



58019 PORTO SANTO STEFANO (GR) **18 AGO. 2012**
P.D.C. 2°Capo Np/Pn PINNA e-mail: angelo.pinna@mit.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio circondariale marittimo
Porto Santo Stefano

Sezione Tecnica /Amministrativa/Operativa
Unità Organizzativa Tecnica

(VEDASI ELENCO DISTRIBUZIONE)

Indirizzo telegrafico: Circomare Porto Santo Stefano
Via Civinini, n.2 –
Tel. 0564.812529 – fax 0564.813325
e-mail: ucportosantostefano@mit.gov.it
e-mail certificata: dm.livorno@pec.mit.gov.it

Prot. n° 26801

Argomento: Comune di Isola del Giglio – Nave COSTA CONCORDIA –
Trasmissione Ordinanza n°120/2012 in data 18.08.2012.-

Si invia, in allegato, copia dell'Ordinanza nr. 120/2012 emessa in data 18 Agosto 2012 da questo Ufficio Circondariale Marittimo, relativa all'argomento.-

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CR)
Giorgia CAPOZZELLA



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
PORTO SANTO STEFANO

ELENCO DISTRIBUZIONE ORDINANZA N.120/2012 del 18 Agosto 2012

PROCURA DELLA REPUBBLICA

58100 GROSSETO

PREFETTURA

58100 GROSSETO

QUESTURA

58100 GROSSETO

CAPITANERIA DI PORTO

57100 LIVORNO

COMANDO COMPAGNIA CARABINIERI

58015 ORBETELLO

COMANDO STAZIONE CARABINIERI

58013 ISOLA DEL GIGLIO

COMANDO TENENZA GUARDIA DI FINANZA

58015 ORBETELLO

COMUNE

58013 ISOLA DEL GIGLIO

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

58100 GROSSETO

UFFICIO LOCAMARE MARITTIMO

58015 ORBETELLO

58012 **ISOLA DEL GIGLIO (P.P. Enti/Operatori Locali)**

58043 CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

58018 PORTO ERCOLE

58010 TALAMONE

DELEGAZIONE DI SPIAGGIA

58042 - MARINA DI GROSSETO -

ASSOCIAZIONE DIVING MONTE ARGENTARIO

Soc.MAREGIGLIO S.R.L.

Soc.TOREMAR

Soc. REVENGE NAVIGAZIONE / VEGASTAR

ALBO = SEDE =

SEGRETERIA MEZZI NAVALI = SEDE =

ALBO SALA OPERATIVA = SEDE =



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo
Porto Santo Stefano

UNITA' ORGANIZZATIVA TECNICA
Via G. Civinini nr. 2 - Tel. 0564/812529 – www.portosantostefano.guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 120 / 2012

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Porto Santo Stefano:

- VISTA** la propria Ordinanza n°29/2012 datata 03 aprile 2012;
- VISTO** il carteggio intercorso tra questa Autorità Marittima e la Soc. TITAN MICOPERI che effettua i lavori di rimozione del relitto della M/N Costa Concordia presso Isola del Giglio, avente ad oggetto la richiesta di una modifica dell'area di interdizione in ragione delle sopraggiunte esigenze operative;
- VISTA** l'istanza prot. n°CCTM-DB-007 datata 28 Giugno 2012 della Soc. TITAN MICOPERI, intesa ad ottenere l'Autorizzazione a posizionare le boe di segnalazione nei punti B) e C) riportati nel successivo "Rende Noto";
- VISTO** il foglio prot. M_D MFARISP 02000 del 23.07.2012, con il quale il Comando Zona Fari di La Spezia comunica l'approvazione da parte di "Navispellog Roma" ai fini del posizionamento della segnaletica marittima atta a delimitare l'area di emergenza di cui trattasi;
- VISTI** gli esiti della riunione tenutasi in data 06 giugno 2012 ad Isola del Giglio, alla presenza dei rappresentanti dell'Autorità Marittima, Nucleo Supporto Soggetto Attuatore, Amministrazione Comunale di Isola del Giglio, Protezione Civile, Società Costa Crociere Spa e Titan Micoperi, e Comandanti delle navi traghetto in servizio di linea, al fine di individuare l'area oggetto di interdizione alla navigazione nei pressi della M/n Costa Concordia, funzionale alla sicurezza delle operazioni di rimozione del relitto;
- VISTO** il "Regolamento per la disciplina delle attività marittime e portuali nel Porto di Giglio Porto" del Comune di Isola del Giglio, approvato con Ordinanza n° 03/2004 in data 19.01.2004 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la richiesta di emissione di locale Avviso ai Naviganti, con telefax prot. n°01.01.16/26798 del 18.08.2012, al Comando in Capo del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno di La Spezia;
- CONSIDERATO** il protrarsi delle operazioni finalizzate alla rimozione del relitto della MOTONAVE "COSTA CONCORDIA" di bandiera italiana, n° I.M.O. 9320544, MMSI 247158500, di lunghezza 291 mt., larghezza 38 mt., incagliata nel punto di coordinate: lat. 42° 21,48"N – long. 010° 55,18"E;
- RITENUTO** necessario emanare disposizioni finalizzate alla regolamentazione del pubblico uso delle aree demaniali marittime, allo scopo di garantire la sicurezza, la tutela e la salvaguardia della pubblica incolumità, nonché consentire la regolare esecuzione dei lavori posti in essere, in relazione alle sopraggiunte esigenze operative;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e 59, 62, 63 e 524 del relativo regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che la zona di mare individuata dalle seguenti coordinate geografiche, di cui alla stralcio planimetrico in allegato è interessata dalle operazioni dei mezzi navali che operano nell'ambito della rimozione del relitto di Nave "Costa Concordia":

AREA INTERESSATA DAI LAVORI (DATUM WGS 84)		
PUNTI	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	42°22'03" N	010°55'13" E
B	42°22'04" N	010°55'28" E
C	42°21'49" N	010°55'29" E
D	42°21'41" N	010°55'12" E

Nei punti B e C sono posizionate boe cilindriche "Gialle" di segnalamento speciale sormontate da luce e miraglio radarabile a forma di doppia X.

ORDINA

Articolo 1

Con decorrenza odierna e fino a termine esigenza nella zona di mare di cui al "Rende noto" sono vietati qualsiasi tipo di attività marittima, subacquea e di superficie, il transito, la sosta e l'ancoraggio, ad eccezione dei mezzi militari e di polizia e delle unità impegnate, a vario titolo, nelle operazioni di cui trattasi.

Articolo 2

Tutte le unità in transito, ancorché al di fuori dell'area interdetta, dovranno comunque mantenersi ad una distanza di sicurezza di almeno 200 metri dalle unità impegnate nei lavori, procedendo con una velocità di sicurezza tale da non determinare un modo ondoso che possa disturbare le operazioni in premessa citate e prestando altresì scrupolosa attenzione alle segnalazioni che potrebbero essere fatte dal personale imbarcato sulle unità impegnate nelle operazioni.

Articolo 3

E' fatto altresì obbligo alle unità che effettuano servizio di trasporto passeggeri, a partire da una distanza di 1 (uno) miglio dal porto, di ridurre la velocità alla minima di sicurezza, nei limiti della capacità di governo e di evoluzione delle motonavi.

Alle stesse unità durante l'ingresso/uscita dal porto è consentito, ove ritenuto necessario in relazione alle preminenti esigenze di sicurezza della navigazione e portuale, e previo contatto con la locale Autorità Marittima, attraversare la suddetta area, nei pressi della boa segnaletica di cui al punto "C", impiegando comunque sempre la massima attenzione.

Articolo 4

Al fine di non intralciare le normali attività operative, tutte le unità munite di apparato radio, in entrata e/o uscita dal porto di Isola del Giglio dovranno contattare, tramite VHF ch 16 e/o ch 13 di lavoro, la locale Autorità Marittima o il mezzo militare in servizio di sorveglianza, prima dell'avvicinamento alla zona interdetta di cui al rende noto, al fine di essere autorizzati all'accesso ed all'uscita dal porto.

Articolo 5

E' vietata qualsiasi attività di balneazione e subacquea lungo il lato esterno del Molo di Levante.

Articolo 6

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diverso e più grave illecito, incorrono nelle sanzioni previste dal Codice della Navigazione e dalle altre Leggi Speciali, in relazione alla fattispecie degli illeciti commessi e sono ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone, all'ambiente marino, e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Articolo 6

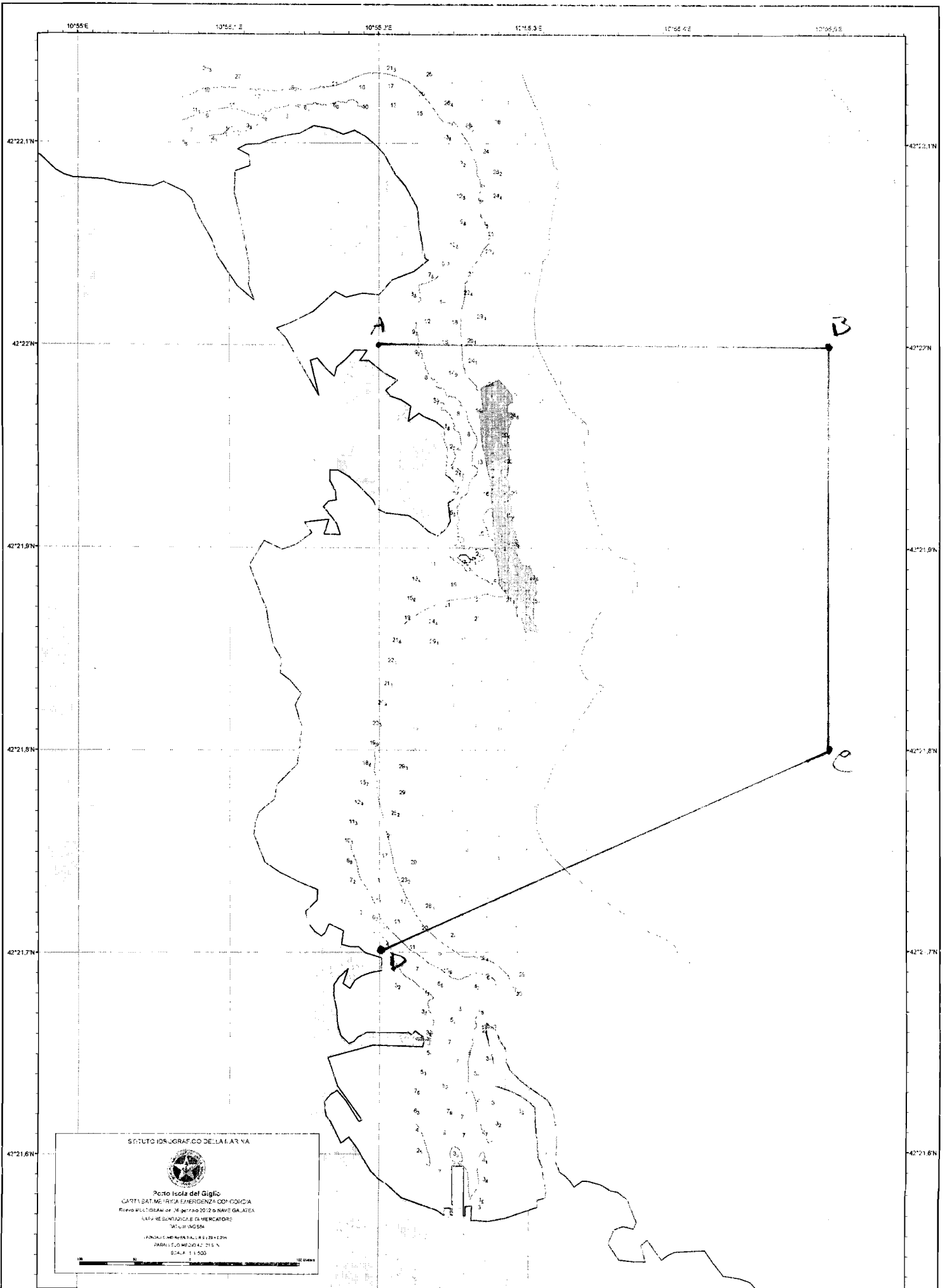
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio e l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.portosantostefano.guardiacostiera.it.

Articolo 7

L'Ordinanza n°29/2012 datata 03 Aprile 2012 è abrogata.

Porto Santo Stefano, 18 Agosto 2012

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)



ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA



Panto Isola del Giglio
CARTA NAUTICA EMERGENZA COP/COG/CA
Rivista MULTISEMI di 26 gennaio 2012 di NAVE GALATEA
LAVORI RESISTENZA DI MERCANTILE
30/01/2008

INDICAZIONE METEOROLOGICA E DI MARE
PARALLELO MEDIO AL 215 N
SCALA 1:1.500

