	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 1/33
---	--	--------------	-----------

Redatta da: Costa Crociere	Luogo: Isola del Giglio	Data: 23/02/2013
Destinatari: Osservatorio di monitoraggio		
Titolo: Rapporto settimanale per Osservatorio di monitoraggio		

Attività svolte – Isola del Giglio, 16 – 22 febbraio

16/02/2013:


Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, avviata trivellazione foro DH4 per piattaforma 1 in seguito sospesa causa problemi connessi alla presenza di sabbia nel sottosuolo; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua installazione barre per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Proseguono le attività di monitoraggio delle masse d'acqua e della dinamica dei sedimenti. Oggi è stato possibile effettuare il campionamento in tutte le stazioni. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo $47 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Temperatura dell'acqua nella colonna d'acqua pari a 14°C , Salinità pari a 36,5-37‰. Il bollettino riporta l'andamento delle correnti (dirette prevalentemente da Nord verso Sud con venti provenienti da NE) e l'andamento superficiale della temperatura dell'acqua nell'area di indagine (senza particolari distribuzioni). I grafici del backscatter non evidenziano situazioni particolari. Il backscatter è un parametro che può essere utilizzato, in prima approssimazione, come indicatore della torbidità dell'acqua, e comprende tutto ciò che si trova nell'acqua (siano particelle sospese o bolle d'aria, motivo della "prima approssimazione") e quindi restituisce una eco di ritorno del segnale acustico emesso dallo strumento: il valore di questa eco è proporzionale alla quantità di "materiale" in sospensione.

Prosegue la regolare attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 2 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 7 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è inferiore al limite di 120 dB in entrambe le stazioni e a tutte le profondità. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è inferiore al limite di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB in entrambe le stazioni e per tutte le profondità alle basse frequenze. Valori di SPL rms inferiore al valore soglia di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB per le basse frequenze, a tutte le profondità e in entrambe le stazioni.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 2/33
---	--	--------------	-----------

L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 4 ore dall'imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

Gli addetti al monitoraggio delle correnti per questa settimana saranno la Dr.ssa Laura Cutroneo e il Dr- Marco Capello. Gli osservatori MMO per i prossimi giorni saranno la Dr.ssa Laura Stanzani e il Sig. Carlo Trombetti.

17/02/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, eseguita vibrazione dei casing fori DH2, DH3 e DH4 per piattaforma 1 e avviata trivellazione foro DH3; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 in area di lavoro per trasferimento cemento; continua installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il campionamento in tutte le stazioni. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo $48 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$).


Il bollettino riporta l'andamento delle correnti (dirette prevalentemente da Nord verso Sud con venti provenienti da NE) e l'andamento superficiale della temperatura dell'acqua nell'area d'indagine (senza particolari andamenti). I grafici del backscatter evidenziano alcune zone a maggiore torbidità sottocosta, a poppa della Concordia, in acque superficiali.

Prosegue l'attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 1 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 6 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è superiore al limite di 120 dB in entrambe le stazioni a causa dell'intenso traffico navale. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è inferiore al valore limite di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB in entrambe le stazioni e per tutte le profondità. Valori di SPL rms inferiore al valore soglia di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB per le basse frequenze, a tutte le profondità e in entrambe le stazioni. L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 4,5 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

18/02/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro;

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 3/33
---	--	--------------	-----------

pontone Micoperi 30 in area di lavoro, completata trivellazione foro DH3 per piattaforma 1 e avviata trivellazione foro DH2 per piattaforma 1; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio della Costa Concordia.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il campionamento dei parametri fisici in tutte le stazioni. Causa un problema tecnico non è stato possibile acquisire i parametri dinamici dell'area di cantiere. È stata inserita per un ulteriore controllo la stazione 12 posizionata tra la 3 e la 5. Per quanto riguarda i parametri fisici i dati non evidenziano situazioni anomale, ad eccezione di una diffusa lieve torbidità. L'irradianza ha valori tutti superiori al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$).

Nel pomeriggio durante il movimento di un conductor il Gruppo di Controllo si è recato nell'area del cantiere per effettuare i controlli necessari e monitorare eventuali nuvole torbide create. Sono state effettuate 9 calate di sonda multiparametrica CTD, dalla A alla I (tutte nell'area del cantiere a poppa dell'M30). Come si può osservare nei grafici i profili di torbidità evidenziano valori elevati soprattutto in prossimità della poppa dell'M30. Per questo motivo sono state effettuate misurazioni allontanandosi dall'M30 per evidenziare l'estensione di questa nuvola torbida. I 2 profili verticali effettuati a partire dai dati ottenuti (profilo blu e profilo rosso) evidenziano l'estensione della nuvola torbida che non raggiunge la posizione del punto H, risultando quindi limitatamente estesa.

Prosegue la regolare attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 3 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 8 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è inferiore al limite di 120 dB in entrambe le stazioni e a tutte le profondità. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è inferiore al limite di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB a tutte le profondità e stazioni. Valori di SPL rms superiori al valore soglia di 160 dB ma inferiore a quello di 180 dB per le basse frequenze, in entrambe le stazioni a tutte le profondità. L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 4 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

19/02/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, sospesa trivellazione foro DH2 per piattaforma 1 causa problemi dovuti alla presenza di sabbia nel sottosuolo, avviata preparazione a trivellazione foro DH4 (water glass), avviata trivellazione foro DH6; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua

installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio della Costa Concordia.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il campionamento in tutte le stazioni. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; alcune stazioni, la 4 e la 7, presentano un sottile stato torbido superficiale. L'irradianza ha valori tutti superiori al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). A causa del monitoraggio delle operazioni di Water glass le stazioni 1, 2 e 11 non sono state campionate. Il bollettino riporta l'andamento delle correnti, dirette generalmente da Nord verso Sud a tutte le profondità con venti provenienti da NNW, e l'andamento superficiale della temperatura dell'acqua nell'area di indagine (senza particolari distribuzioni). I grafici del backscatter non presentano andamenti di rilievo.

Nel pomeriggio, durante un'operazione di "Water glass", come richiesto dall'Osservatorio, il Gruppo di Controllo si è recato nell'area del cantiere per effettuare i controlli necessari e monitorare eventuali nuvole torbide createsi a seguito dei lavori e/o situazioni di pericolo. È stato effettuato un controllo visivo per seguire lo sviluppo della plume di torbida e sono state effettuate 5 calate di sonda multiparametrica CTD, dalla 12 alla 16 (tutte nell'area del cantiere vicino alla poppa e alla prua dell'M30). Come si può osservare nei grafici, non è presente alcuna anomalia né in prossimità del sito del test (nella mappa è indicata la posizione del Voe Venture da cui si è effettuato il lavoro) né nell'area immediatamente circostante ad esclusione della stazione 15, immediatamente a Nord del sito di lavoro, che presenta uno spesso strato torbido di circa 13 mt con valori massimi di 15 FTU. Non è stato possibile avvicinarsi maggiormente al sito di rilascio del sedimento a causa della presenza del rimorchiatore Sarom Otto e dei suoi operatori subacquei. Nel lasso di tempo di un'ora dal termine dell'operazione di rimozione del fango la situazione è ritornata alla normalità.


Riprende la regolare attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 5 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 10 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è inferiore o leggermente superiore al limite di 120 dB in entrambe le stazioni e a tutte le profondità. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è inferiore al limite di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB a tutte le profondità e stazioni. Valori di SPL rms inferiori al valore soglia di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB per le basse frequenze, in entrambe le stazioni e profondità. L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 5 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

Riunione per la messa a punto dell'ENVID relativa alla fase di Parbuckling.

20/02/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, continua trivellazione foro DH6; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 5/33
---	--	--------------	-----------

riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio della Costa Concordia.

Ambientale

A causa delle pessime condizioni meteorologiche (venti teso con raffiche di vento forte da E e SE, a 37 km h⁻¹ con raffiche fino a 51 km h⁻¹) e mare molto mosso (con onda tra 1.3 e 1.5 m), le operazioni di monitoraggio non hanno avuto luogo.

Analogamente, anche il monitoraggio dei rumori subacquei e dei mammiferi marini è stato sospeso.

Riunione per la messa a punto dell'ENVID relativa alla fase di Parbuckling.

Riunione del Gruppo di Coordinamento per la stesura del Piano di Gestione delle Acque Interne della Concordia.

21/02/2013:

Cantieristica


Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro, avviata fase finale di livellamento fondale per anchor block 8; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, continua trivellazione foro DH6; pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 in area di lavoro per trasporto cemento; continua installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio della Costa Concordia.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il campionamento in tutte le stazioni. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo 56 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme (37 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Siccome la stazione di campionamento n.1 è spesso oggetto di manovre dei vari mezzi di lavoro si è pensato di non effettuarvi campionamenti se non in situazioni eccezionali o con evidenti anomalie. Per avere una maggiore copertura dell'area si è spostata la stazione di campionamento n.2 più a Nord.

Il bollettino riporta l'andamento delle correnti, oggi senza una direzione prevalente con venti provenienti da SE, e l'andamento superficiale della temperatura dell'acqua nell'area di indagine (nella norma). I grafici del backscatter presentano piccole sparse zone a maggiore torbidità sottocosta.

Prosegue la regolare attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 4 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 9 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è superiore al limite di 120 dB nella stazione 4. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è inferiore al limite di 180 dB ma superiore a quello di 160 dB a tutte le profondità e stazioni per le basse frequenze. Valori di SPL rms inferiori al valore soglia di 180 dB per le basse frequenze ma superiore a quello di 160 dB, in entrambe le stazioni. L'avvistamento

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 6/33
---	--	--------------	-----------

di mammiferi marini oggi si è protratto per 5 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

22/02/2013:

Cantieristica


Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro, continua livellamento fondale per anchor block 8; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, completata trivellazione foro DH6, avviata preparazione trivellazione foro DH2 (water glass); pontone Navalmare 1 in area di lavoro in assistenza alle operazioni di trivellazione; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua installazione barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il campionamento solo nelle stazioni 2, 4, 7, 9 e 11 a causa del mare mosso. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo $43 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$).

Il bollettino riporta l'andamento delle correnti, dirette generalmente da Nord verso Sud a tutte le profondità con venti provenienti da SE e la distribuzione superficiale della temperatura dell'acqua nell'area di indagine (senza particolari rilievi). I grafici del backscatter non presentano andamenti da evidenziare.

Prosegue anche la regolare attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 1 a 250 m di distanza dalla Concordia e nella stazione 6 a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è superiore al limite di 120 dB in entrambe le stazioni e a tutte le profondità. Questa situazione è dovuta alle attività di drillaggio e alla presenza simultanea di 3 rimorchiatori nel raggio di 150-300 m dal punto di osservazione, così come di imbarcazioni e gommoni. Il valore di SPL peak per 10-100 Hz è superiore al limite di 180 dB a tutte le profondità e stazioni. Questo è dovuto alle attività del cantiere e al traffico di mezzi navali. Valori di SPL rms superiori al valore soglia di 180 dB e 160 dB per le basse frequenze nella stazione 6. Nella stazione 1 i valori sono inferiori al limite soglia di 180 dB ma superiori a quello di 160 dB nelle basse frequenze. L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 4,5 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 7/33
---	--	--------------	-----------

Attività previste – Isola del Giglio 23 febbraio – 01 marzo

Attività cantieristica

Continua attività caretaking di gestione e manutenzione panne e controlli antinquinamento. Continuano attività varie di carpenteria sulla Micoperi 61. Previsto completamento livellamento fondale per anchor block 8. Riavvio trivellazione foro DH4 per piattaforma 1. Continuano operazioni di posizionamento dei sacchi e materassi sul fondale sotto la Costa Concordia. Continua installazione rinforzi alla carena. Preparazione all'installazione della piattaforma 4.

Vedasi in allegato crono programma (Gantt Chart) per il periodo 23 febbraio – 01 marzo.

Attività ambientale aerea

Prosecuzione campagna di monitoraggio Qualità dell'Aria.

Invio dati Qualità dell'Aria.

Attività ambientale marina

È previsto il proseguimento dei rilievi delle correnti e dei sedimenti sospesi nella colonna d'acqua mediante correntometro fisso e ADCP, secondo il piano adottato. È previsto il proseguimento delle attività di monitoraggio dei rumori subacquei e della presenza di mammiferi marini secondo il piano adottato.

Previsioni meteo della prossima settimana - Staff Meteo Consorzio LaMMA:

sabato 23 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: molto nuvoloso con rovesci e temporali.

vento: forte da sud est in rotazione a sud ovest entro sera.

mare: molto mosso, fino ad agitato nel pomeriggio.

temperature: stazionarie.

domenica 24 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: nuvolosità variabile con residui rovesci.

vento: forte da sud ovest.

mare: mosso sottocosta (Concordia), molto mosso al largo.

temperature: in lieve diminuzione.

lunedì 25 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: parzialmente nuvoloso/variabile.

vento: moderato da sud est in rapida rotazione a nord est.

mare: da mosso a poco mosso (Concordia), da molto mosso a mosso al largo.

Temperature: minime in calo, massime in aumento.

martedì 26 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: variabile con possibilità di brevi piogge.

vento: deboli o moderati settentrionali.

mare: poco mosso o localmente mosso al largo.

Temperature: stazionarie.

mercoledì 27 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: parzialmente nuvoloso.

vento: deboli o moderati settentrionali.

mare: poco mosso.

temperature: stazionarie o in lieve calo.

giovedì 28 febbraio 2013

stato del cielo e fenomeni: poco nuvoloso con tendenza ad aumento della nuvolosità.

vento: debole o moderato da sud est.

mare: da poco mosso a mosso.

Temperature: in aumento.


venerdì 1° marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: molto nuvoloso con piogge sparse.

vento: moderato da est nord-est.

mare: mosso.

temperature: in lieve diminuzione.


	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 9/33
---	--	--------------	-----------

Problematiche, rischi, note di carattere generale:

Questa settimana, a seguito delle sperimentazioni che hanno richiesto l'utilizzo di materiali e soluzioni per cui sono state necessarie valutazioni specifiche e gruppi di lavoro, sono stati portati a termine i fori DH3 e DH6 della piattaforma 1.

Richieste pendenti:

- Caretaking plan revisione 4; documentazione inviata in data 8 gennaio 2013.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 10/33
---	--	--------------	-------------------

Presenze (al 22 febbraio):

Totale persone coinvolte nel progetto attualmente all'Isola del Giglio **445**, di cui:


- a bordo dei mezzi navali: **314**
- a terra: **131**

NOTE:

In allegato le note settimanali relative al rumore sottomarino e monitoraggio cetacei

ALLEGATI:

- ALL.1 - Glossario
- ALL.2 - Tabella lista mezzi e loro impiego
- ALL.3 - Lista documenti inviati all'Osservatorio
- ALL.4 - Foto
- ALL.5 - Disegno riassuntivo avanzamento lavori
- ALL.6 - Note settimanali rumore sottomarino e monitoraggio cetacei
- ALL.7 - Gantt Chart per il periodo 23 febbraio – 01 marzo

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 11/33
---	--	--------------	-------------------

ALLEGATO 1

GLOSSARIO	
MMO	Marine Mammal Observer
FTU	Formazin Turbidity Unit
dB	Decibel
ppb	Parte per bilione
SPL	Sound Pressure Level
mean SPL	SPL mediato sull'intero spettro campionato
SPL peak	SPL in ciascuna delle 4 bande di frequenza dello spettro
SPL rms	SPL nelle prime 3 bande di frequenza dello spettro
EZ	Zona di Esclusione (o area di sicurezza) per i cetacei
ADCP	Acoustic Doppler Current Profiler




Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 12/33

UNITA'	ATTIVITA'	NOTE
M/P Vincenzo Cosentino	Livellamento fondale, grouting anchor block per sistema di ritenuta	
Pontone Micoperi 30	Attività varie di sollevamento pesante, trivellazioni lato mare	
Pontone d'appoggio Micoperi 61	Logistica, attività supporto caretaking, attività di carpenteria varie	
Pontone Micourier 1	Trasporto piattaforme 1 e 2 a Piombino.	
Pontone Micourier 2	Imbarco equipaggiamenti e materiali	a La Spezia
M/N Green Salina	Trasporto equipaggiamento/materiale, assistenza operazioni rimozione pittura	
Rim.re Punta Penna	In assistenza al pontone Navalmare 1	
Rim.re Voe Earl	Attività di supporto, assistenza Micoperi 30	
Rim.re Sarom Otto	Attività di supporto ai sommozzatori	
Rim.re Master	In assistenza.	
Rim.re Aran	In assistenza al pontone Micourier 1.	
Rim.re Voe Venture	Attività di supporto ed assistenza mezzi maggiori	
M/B Lady Bird	Attività di supporto ai sommozzatori	
Rim.re Snipe	Attività di supporto, assistenza Micoperi 30	
Pontone Navalmare 1	Imbarco equipaggiamenti e materiali	
Pontone Navalmare 2	Equipaggiato con mezzi Trevi per trivellazione micro-pali	
Sparviero Eupontos 4 Ormeggiatore 5 Cerboli	Piccole imbarcazioni per attività di caretaking, gestione e manutenzione panne, skimming	
Pontone Liguria 1	Appoggio, stivaggio materiale, supporto vario	
Rim.re Afon Cefni	Attività di supporto ed assistenza mezzi maggiori	
Spirit	Attività di monitoraggio Università di Roma	
Pioneer	Posizionamento grout bags, imbarcazione di supporto divers	
Malaviya 20	Attività di supporto, trasporto cemento per grout bags	

ALLEGATO 3

	DOCUMENTAZIONE INVIATA ALL'OSSERVATORIO		
DATA DI INVIO	TITOLO	DOCUMENTO DI PRESCRIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI	DOCUMENTO RICHIESTA AUTORIZZAZIONE AVVIO FASI WP
21/06/12	Cronoprogramma - diagramma di Gantt	X	
15/07/12	Presentazione T/M Osservatorio 03 luglio	X	
	Presentazione Uniroma Osservatorio 03 luglio	X	
	Dettaglio planning stabilizzazione rev.12/07/12	X	
	Cronoprogramma generale agosto del 12/07/12	X	
	Stato avanzamento lavori - Uniroma al 13/07/2012	X	
21/07/12	Piano di monitoraggio ambientale per ARPAT e ISPRA	X	
22/07/12	Carta biocenosi Uniroma	X	X
	Stato avanzamento lavori - Uniroma	X	X
	TMCC - WP3 Manuale Operativo Rev.1	X	X
24/07/12	Stato avanzamento attività in campo ambientale - Uniroma	X	X
26/07/12	12-343-H4 Rev.0 (monitoraggio acustico)	X	
	12-343-H7 Rev.0 (Identificazione Pericoli Ambientali e Analisi Qualitativa del Rischio Ambientale e allegati 1, 2 e 3)	X	X
	12-343-H6 Rev.0 (Studio dispersione in atmosfera di inquinanti fase WP3)	X	X
	12-343-H5 Rev.0 (monitoraggio della qualità dell'aria)	X	



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 14/33

26/07/12	Appendice A Indagine sulla Qualità aria presso Isola Giglio	X	
30/07/12	TMCC - WP3 Manuale Operativo Rev.2	X	X
02/08/12	tmcc - wp3 manuale operativo_v3	X	X
	CCTM-PLN-001-Caretaking plan - rev.00	X	
	CCTM Vessel waste removal plan - rev 00	X	
	CCTM-PRO-MAR-001-Piano d'ormeggio - rev 00	X	X
11/08/12	relazione settimanale 03-10 agosto		
13/08/12	TMCC-MA-LIS-stabilization holdback timeline rev. 10/08/12	X	
	General Gantt Chart rev.01 al 13/08/12	X	
16/08/12	Report turbidity and irradiance baseline al 14/08/12	X	
18/08/12	Relazione settimanale 11-17 agosto		
	Certificato assenza ordigni bellici (allegato relazione settimanale)	X	
	Monitoraggio qualità acqua 16 e 17 agosto (allegato alla relazione settimanale)	X	
25/08/12	Relazione settimanale 18-24 agosto		
	Dati qualità dell'aria al 23 agosto (allegato relazione settimanale)	X	
27/08/12	Report dati rumore sottomarino e monitoraggio cetacei	X	
	Report dati qualità acqua (torbidità-irradianza-correnti)	X	
	12-343-H11 studio della propagazione (onda impulsiva)	X	

27/08/12	12-343-H12 rilievo naturalistico delle aree a terra - primo data report	X	
30/08/12	Dati qualità dell'aria al 29 agosto	X	
	Rettifica CO_23_08_2012	X	
01/09/12	Relazione settimanale 25-31 agosto		
07/09/12	Dati QA al 06 settembre	X	
08/09/12	Relazione settimanale 01-07 settembre		
	12-343-H17 Bianco qualità aria 29 giu – 12 lug rev.0	X	
	12-343-H16 Rilievi naturalistici rev.0	X	
	Dati qualità acqua e correnti	X	
10/09/12	Relazione denominata WP4a	X	X
	Relazione denominata WP4b	X	X
	Elaborato grafico WP4a	X	X
	Elaborato grafico WP4b	X	X
	Aggiornamento relazione ambientale - 06-09-12+MI070912	X	X
	12-343-H10_rev0 studio dispersione inquinanti in atmosfera	X	X
	12-343-H13 rev0 valutazione di impatto acustico fasi WP4 e WP5	X	X
	12-343-H7 rev1 Doc rischi ambientale	X	X
15/09/12	Relazione settimanale 08-14 settembre		
18/09/12	intergrazioni Osservatorio 17_09_12	X	X
22/09/12	Relazione settimanale 15-21 settembre		
29/09/12	Relazione settimanale 22-28 settembre		

01/10/12	WP 3 del 1 Ottobre rev.0		
02/10/12	AB 1 (documentazione fotografica)		
	foto AB 2 (documentazione fotografica)		
	Allegati al documento WP3 del 1 ottobre (status lavori e tempistiche)		
06/10/12	Relazione settimanale 29 settembre-05 ottobre		
10/10/12	12-343-H7 rev.2 Identificazione pericoli ambientali ed analisi qualitativa del rischio	X	X
13/10/12	Relazione settimanale 06 ottobre-12 ottobre		
14/10/12	Relazione denominata WP4-C	X	X
20/10/12	Relazione settimanale 13 ottobre-19 ottobre		
21/10/12	Integrazioni alla relazione WP4c per l'Osservatorio		X
	Grafici sacchi grout bags		X
	TMCC-MA-LIS Groutbags timeline		X
26/10/12	Precisazione alla relazione integrative		X
	Scheda tecnica cemento		X
28/10/12	Relazione settimanale 20 ottobre-26 ottobre		
31/10/12	Addendum all'analisi di rischio ambientale relativo alla fase WP4-c (12-343-H24_rev0)	X	X
	Piano di monitoraggio delle acque interne della Costa Concordia	X	
03/11/12	Relazione settimanale 27 ottobre-02 novembre		
10/11/12	Relazione settimanale 03-09 novembre		
17/11/12	Relazione settimanale 10-16 novembre		
24/11/12	Relazione settimanale 17-23 novembre		

	Dati orari QA	X	
	12-343-H18_rev1 Piano Monitoraggio Qualità Aria	X	
25/11/12	Caretaking plan rev. 3		
26/11/12	Relazione denominata WP4b rev.1		X
	Report esplosione 16/11/2012		X
	16.11.2012 Green Break Cartridge Test Water-monitoring report		X
	12-343-H21_rev0 (simulazioni numeriche della propagazione e di vibrazioni indotte dall'utilizzo di esplosivi per il livellamento del Fondo Marino)		X
29/11/12	Comunicazione di conclusione dei test effettuati con l'utilizzo del "green break technology"		X
01/12/12	Relazione settimanale 24-30 novembre		
	Dati orari QA	X	
08/12/12	Relazione settimanale 01-07 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report monitoraggio qualità dell'acqua dal 1 al 7 dicembre		
11/12/12	Grafico casseforme		X
	Relazione Uniroma		X
	Comunicazione Osservatorio Cofferdam		X
13/12/12	Richiesta autorizzazione fase WP5		X
	12-343-H29_REV.0 (Addendum 2 al rapporto di analisi di rischio)		X
	WP5 metodi e sequenze di installazione, con allegati		X



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 18/33

15/12/12	Relazione settimanale 08-14 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report monitoraggio qualità dell'acqua dal 8 al 14 dicembre		
	12-343-H28_rev0 Relazione mensile attività di monitoraggio QA	X	
	12-343-H30 Rev0 Rilievo naturalistico in corso d'opera (19-22 novembre 2012)	X	
18/12/12	Integrazione Green Break		X
	Report previsione esplosione 20 cariche GBR_16.12.2012		X
22/12/12	Relazione settimanale 15-21 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
29/12/12	Relazione settimanale 22-28 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
05/01/12	Relazione settimanale 29 dicembre-04 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
08/01/13	Caretaking rev.04	X	
12/01/13	Relazione settimanale 05 -11 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 19/33

	12-343-H31 Rev0 Relazione naturalistica campagna CO (gennaio 2013)	X	
19/01/13	Relazione settimanale 12 -18 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
19/01/13	Richiesta utilizzo "calcestruzzo"		X
22/01/13	Comunicazione variazione del gel consolidante "water glass"		X
26/01/13	Relazione settimanale 19 -25 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
02/02/13	Relazione settimanale 26 gennaio – 01 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
	12-343-H34_rev0 Report monitoraggio QA Dicembre 2012		
06/02/13	Comunicazione procedura di trivellazione foro DH3 piattaforma 1		
09/02/13	Relazione settimanale 02–08 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 20/33

15/02/13	Aggiornamento a chiusura della comunicazione del 13/02		
16/02/13	Relazione settimanale 09-15 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
16/02/13	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua	X	
22/02/13	Relazione settimanale 16-22 febbraio ed allegati	X	

ALLEGATO 4

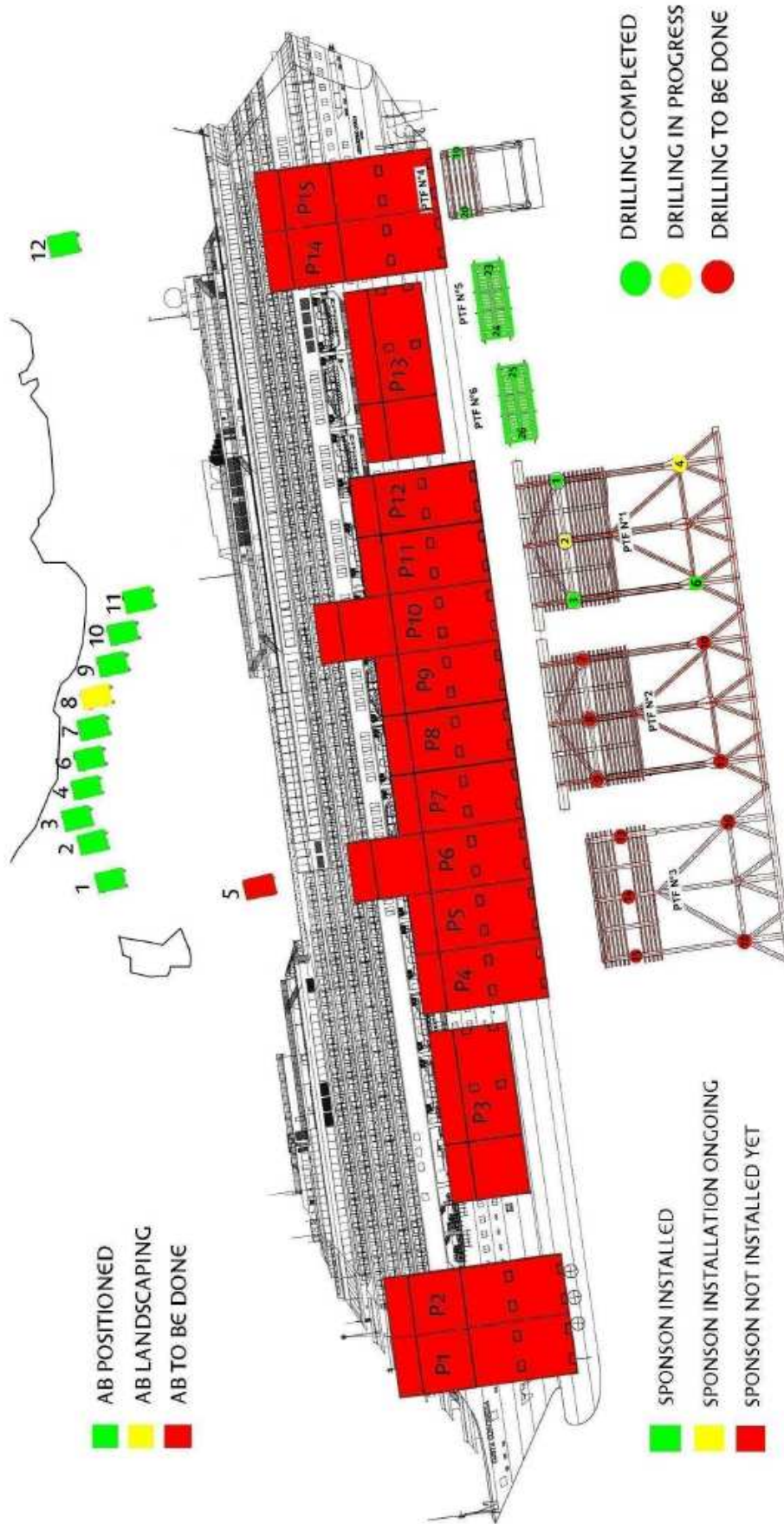


Sopra: Trivellazione in corso sul foro DH6

Sotto: passaggio delle piattaforme 1 e 2 a bordo del Micourier 1 in direzione Piombino



ALLEGATO 5



ALLEGATO 6



UNDERWATER NOISE AND CETACEAN MONITORING

Report di attività, 16 febbraio – 22 febbraio 2013

1. ZONA DI ESCLUSIONE

- A seguito delle registrazioni delle attrezzature utilizzate dal cantiere (*vibratory hammer* e fresa) e della tipologia di rumore prodotto, è stata definita una zona di esclusione (o area di sicurezza) per i cetacei a 1000m di raggio intorno alla nave Concordia (Fig. 1), al fine di:
 - 1) determinare la presenza/assenza dei cetacei nell'area in prossimità del cantiere (sorgente del rumore),
 - 2) comprendere se le emissioni sonore nelle immediate vicinanze sono compatibili con le esigenze di protezione di queste specie,
 - 3) determinare lo stato acustico dell'ambiente durante il periodo di rimozione (definizione di 'paesaggi acustici' in relazione alle diverse fasi),
 - 4) attuare eventuali misure di mitigazione.

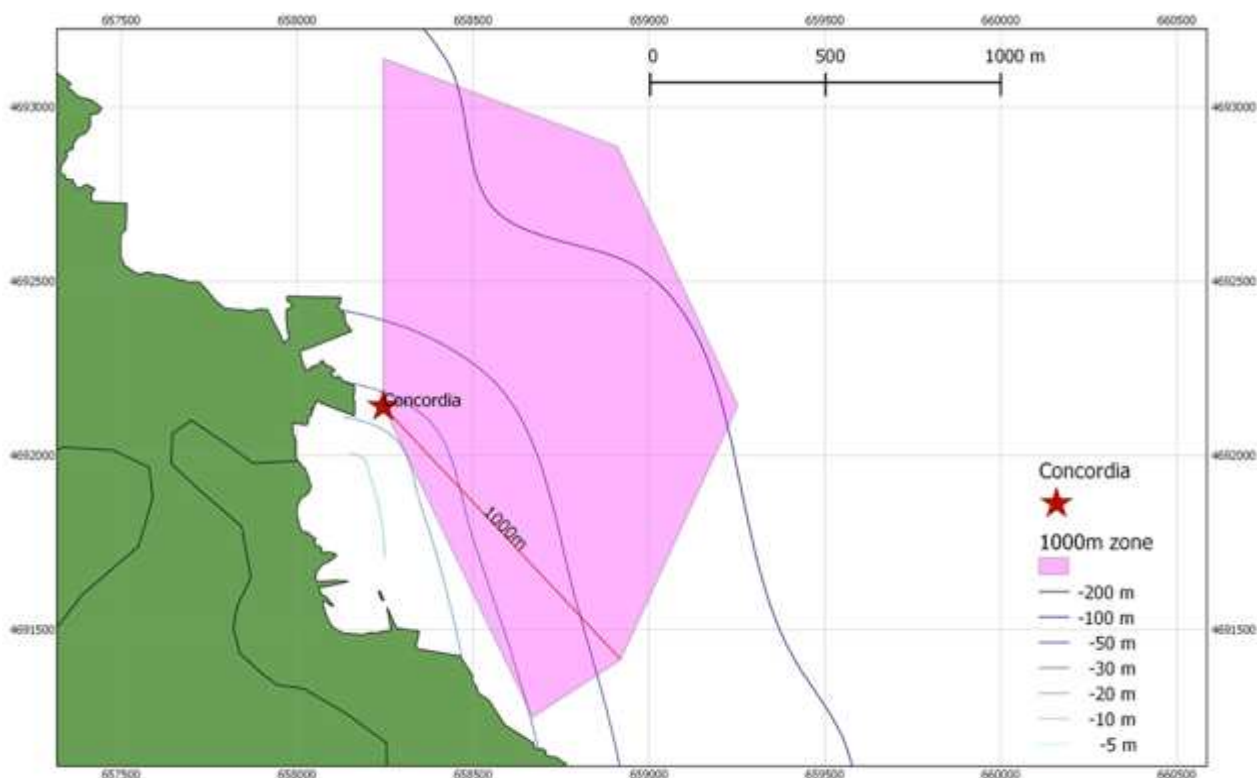


Figura 1. Zona di esclusione (area di sicurezza) per i cetacei

2. MONITORAGGIO ACUSTICO (RUMORE E CETACEI): STAZIONI

- Sono state identificate 14 stazioni di rilevamento acustico (ascolto e/o registrazione tramite idrofono Colmar GP0280 SN103 calibrato quotidianamente) poste a nel raggio di 250m, 500m e 1000m dalla nave (Fig. 2).

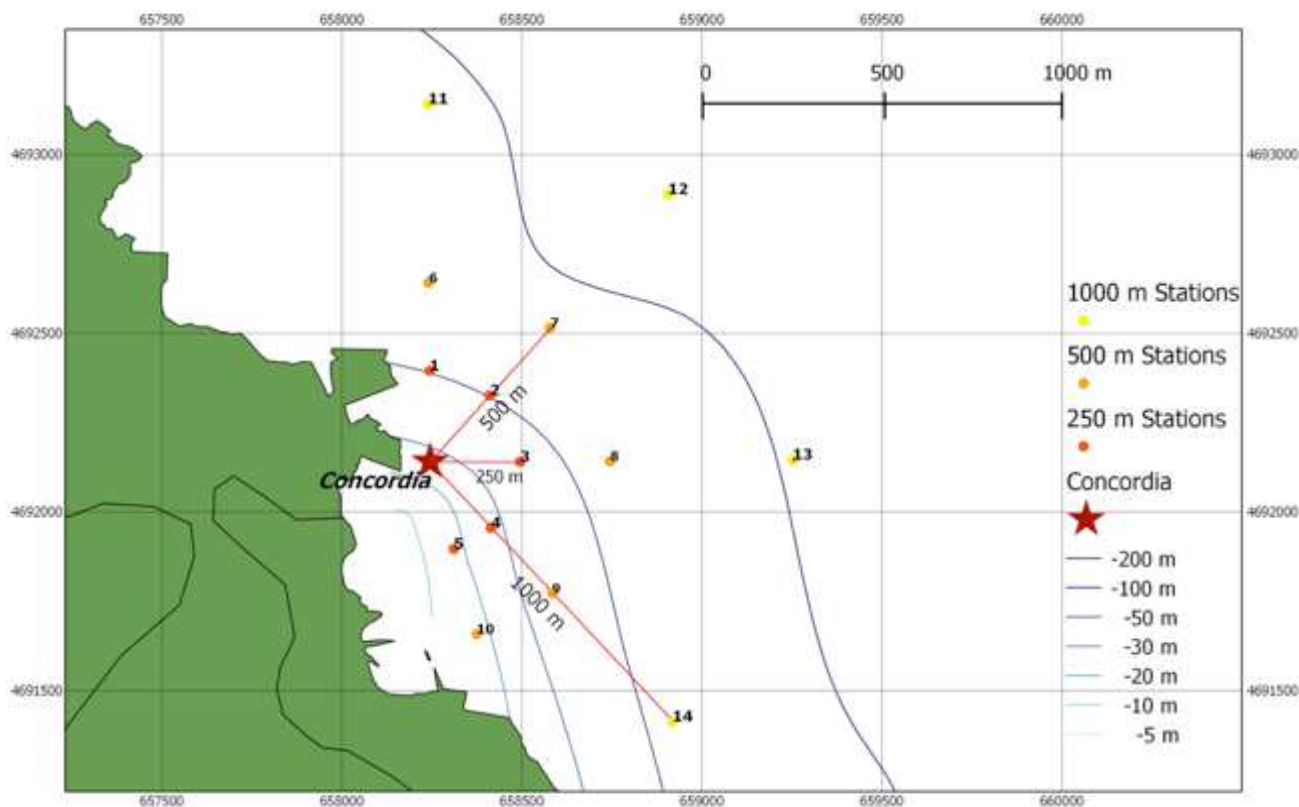


Figura 2. Stazioni acustiche a 250m, 500m e 1000m dalla nave.

- Il piano di lavoro prevede che durante la settimana siano quotidianamente campionate almeno 2 stazioni (ascolto e/o registrazione), in maniera da raccogliere: a) dati sufficienti alla definizione del paesaggio acustico relativo a questa fase dei lavori di rimozione (inclusa la stima visiva del traffico di imbarcazioni intorno alla stazione di registrazione) e b) informazioni sulla eventuale presenza di cetacei nella zona; non sono stati condotti i rilevamenti in caso di condizioni meteo-marine tali da non garantire il corretto svolgimento del campionamento e la sicurezza degli operatori.
- Le stazioni da campionare sono state selezionate con criteri di opportunità (es. condizioni meteo-marine, correnti, etc).
- Ogni campionamento acustico è stato generalmente effettuato a 5 profondità (5, 10, 20, 30 e 50m), con registrazioni di 3 minuti ognuna; in caso di solo ascolto, la durata complessiva del rilevamento era di 10 minuti.
- Durante la settimana sono state campionate le stazioni riportate nella tabella 1, per un totale di **180 minuti di registrazione**.

**Tabella 1. Stazioni acustiche campionate nel corso della settimana
16 febbraio – 22 febbraio 2013.**

Distanza dalla nave	250m					500m					1000m			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.02.2013		X					X							
17.02.2013	X					X								
18.02.2013			X					X						
19.02.2013					X					X				
20.02.2013*														
21.02.2013				X					X					
22.02.2013	X					X								

*monitoraggio non effettuato per condizioni meteo-marine non idonee

3. MONITORAGGIO ACUSTICO (RUMORE DI CANTIERE): MISURE E RISULTATI

- Normalmente, le misure acustiche hanno riguardato SPLs (sound pressure levels) misurati in dB re. 1µPa, normalizzati alla distanza di 500m ed espressi come:
 1. Mean sound level, mediato sull'intero spettro campionato (5-48.000Hz) al fine di definire e monitorare il **rumore di fondo** (*background noise*), ovvero la somma del rumore biologico e del rumore antropogenico.
 2. Peak sound level: $L_{peak} = 20 \text{ LOG}(p_{peak}/p_0)$ in dB re. $p_0 = 1\mu\text{Pa}$, in ciascuna della 4 bande di frequenza dello spettro (10-100 Hz, 100-1.000 Hz, 1.000-20.000 Hz, 20.000-48.000) alle differenti profondità. Queste misure sono calcolate al fine di definire e monitorare **sia il rumore del traffico di imbarcazioni, sia quello del martello** se presente (*boat traffic and pile driving noise*)
 3. Root Mean Square (RMS) sound level: $L_{rms} = 20 \text{ LOG}(p_{rms}/p_0)$ in dB re. $p_0 = 1\mu\text{Pa}$, nelle prime 3 bande di frequenza dello spettro (10-100 Hz, 100-1.000 Hz, 1.000-20.000 Hz) alle differenti profondità. Queste misure sono calcolate al fine di caratterizzare lo scenario acustico in presenza di **suoni impulsivi quasi - periodici** (*quasi - periodic impulsive sound, i.e. blow rate*)
- Le seguenti soglie sono state considerate come riferimento per il monitoraggio acustico del rumore in relazione all'estensione della EZ (500m dalla nave) per i cetacei (per i dettagli, vedi report tecnico relativo al modello acustico):

Mean sound level = 120 dB re dB re. 1µPa

$L_{peak} = 180 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa}$

$L_{rms} = 180 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa rms (danni fisici ai cetacei)}$

$L_{rms} = 160 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa rms (effetti comportamentali sui cetacei)}$

- Per quanto riguarda il **Mean sound level**, utile alla rappresentazione del rumore di fondo, il trend medio della settimana relativo alle 12 stazioni campionate (Tabella 1) è riportato in Figura 3. I valori sono generalmente al di sopra della soglia di 120 dB per la EZ di 1000m dalla nave, a causa della sovrapposizione del rumore causato dal cantiere (in particolare durante le attività di perforazione) e dal notevole dinamismo e movimento dei mezzi navali di lavoro (rimorchiatori, barche a motore, chiatte, etc).

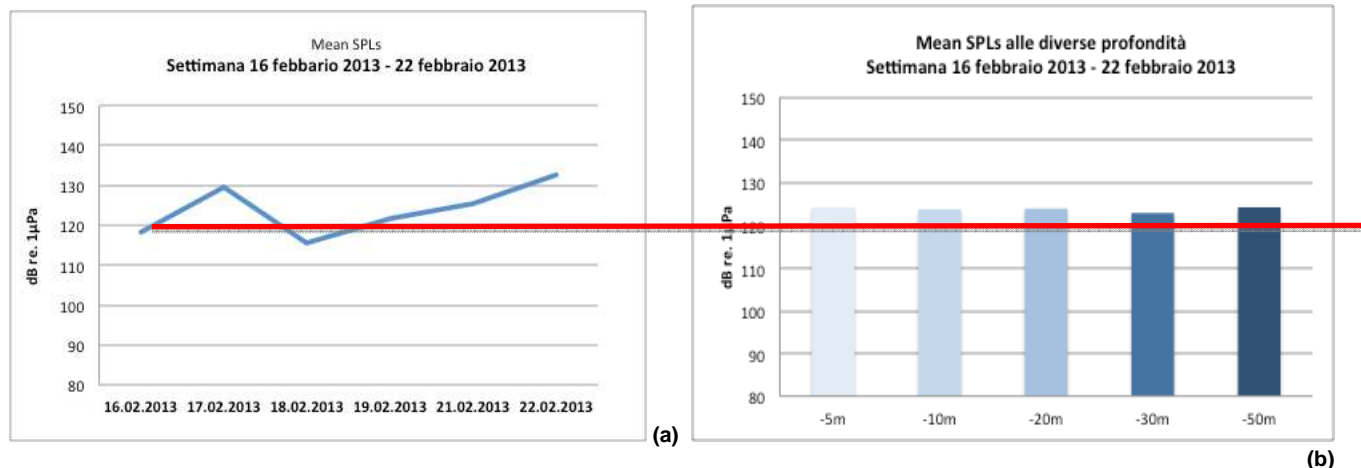


Figura 3. Mean Sound Level: andamento medio dei valori registrati nella settimana (a) e alle diverse profondità (b) (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia).

- Per quanto riguarda i valori di picco (**Peak sound level**), utili alla rappresentazione del rumore provocato dal traffico delle imbarcazioni e dall'attività di cantiere, i valori delle 12 stazioni campionate sono riportati in Figura 4. I valori medi sono generalmente entro i 180 dB (soglia per i danni fisici qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave), anche se in qualche occasione (in particolare il **22 febbraio**) sono stati registrati picchi superiori ai 180 dB, e oltre i 160 dB (soglia per effetti comportamentali qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) nella banda di frequenza più bassa (10-100 Hz). La propagazione dei rumori (e quindi la loro percezione) su queste frequenze avviene per lunghe distanze (range 10-25km).

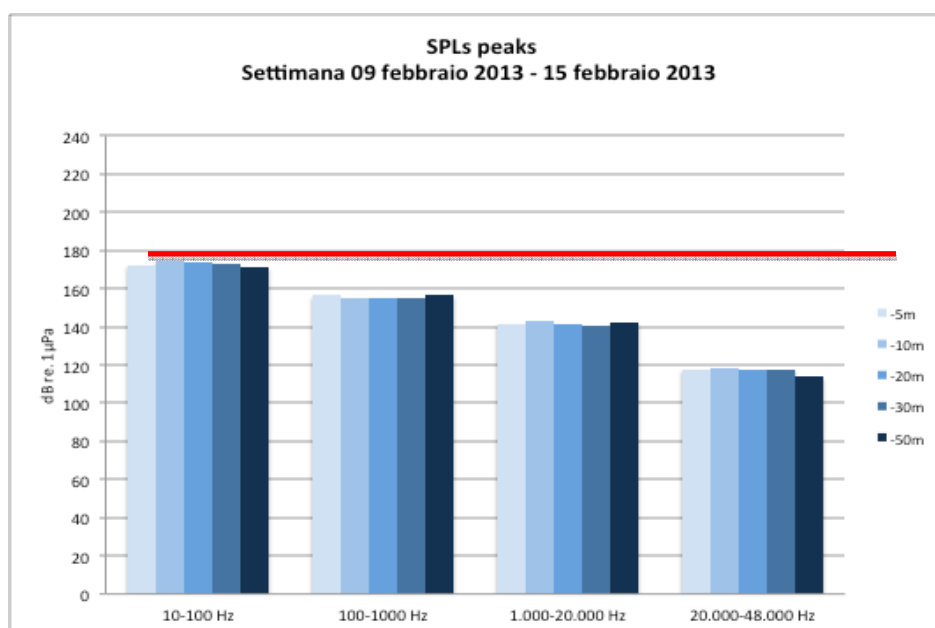


Figura 4. Peak sound level: andamento medio dei valori alle varie profondità per le diverse bande di frequenza nelle 12 stazioni campionate (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia per i danni fisici ai cetacei).

- Per quanto riguarda i valori di rms (**Root Mean Square** sound level), utili a caratterizzare lo scenario acustico in presenza di suoni impulsivi quasi - periodici come il martello o altri rumori di cantiere, i valori delle 12 stazioni campionate sono riportati in Figura 5. Sono stati generalmente rilevati valori al di sotto dei 180 dB (soglia per i danni fisici qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) e poco al di sopra dei 160 dB (soglia per effetti comportamentali qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) nella banda di frequenza più bassa (10-100 Hz). Tuttavia, come già evidenziato per il rumore di fondo e per i valori di picco, il giorno 22 febbraio sono stati registrati rms superiori ai 180 dB.

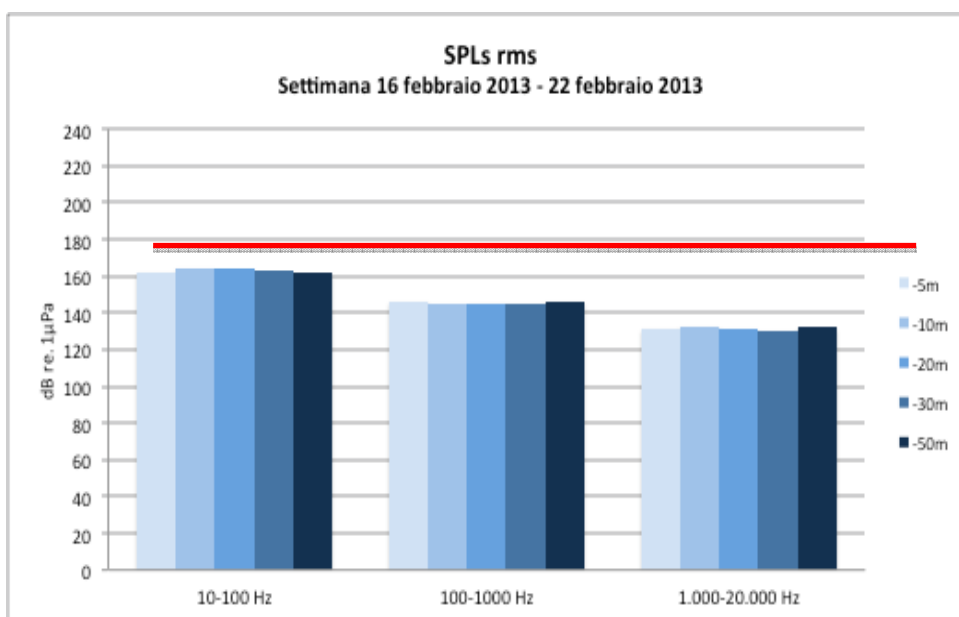


Figura 5. Rms sound level: andamento medio dei valori alle varie profondità per le diverse bande di frequenza nelle 12 stazioni campionate (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia per i danni fisici ai cetacei).

4. MONITORAGGIO ACUSTICO (VOCALIZZAZIONI CETACEI): MISURE E RISULTATI

- La rilevazione acustica e visiva di delfini in occasione della detonazione dell'ordigno bellico il 21/11/2012 ha fornito lo spunto per verificare sistematicamente l'eventuale presenza di cetofauna a una distanza almeno due volte superiore all'attuale zona di esclusione (ovvero a una distanza di oltre 2.000 metri dalla nave). Sono state quindi effettuate alcune prove di ascolto e registrazione specifiche lungo il perimetro esterno, sezione nord, del transetto per il monitoraggio visivo nella settimana 24-30 novembre 2012 e sono stati rilevati una serie di suoni di diverse tipologie riconducibili a fischi e click di delfini.
- E' possibile che tale riscontro acustico della presenza di animali nell'area, a una certa distanza dalla zona del cantiere, sia dovuto alla concomitanza di alcuni fattori:
 - traffico marittimo invernale ridotto rispetto ai mesi precedenti
 - attività di cantiere rallentate/discontinue a causa del tempo instabile
 - eventuale disponibilità periodica di risorse alimentari
- E' stato quindi definito un **protocollo di monitoraggio acustico (specifico per i cetacei)** standardizzato in determinate posizioni lontane del cantiere (al fine di ridurre l'intensità del rumore da lì proveniente) per una più puntuale (eventuale) localizzazione acustica dei cetacei potenzialmente presenti, al fine di: 1) integrare il monitoraggio visivo della presenza dei cetacei

- nell'area e 2) arricchire il monitoraggio dei rumori di cantiere con l'acquisizione di informazioni acustiche specifiche sulla possibile (concomitante) presenza di animali nella zona.
- Il metodo di acquisizione dei dati acustici prevede che durante il transetto del monitoraggio visivo a Nord (A-B-C-D-E-F-G-H-I-L), siano effettuate 2 tappe di ascolto/registrazione presso i punti A, F e/o L e durante il transetto a Sud (L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U-V) presso i punti V e P (vedi figura 6); tuttavia, a seconda delle condizioni meteo-marine, questo schema generale può subire variazioni.
 - L'idrofono è posizionato a 2 profondità, ovvero a 5 e a 30 metri, gain 20, e ciascuna registrazione ha la durata di 5 minuti.

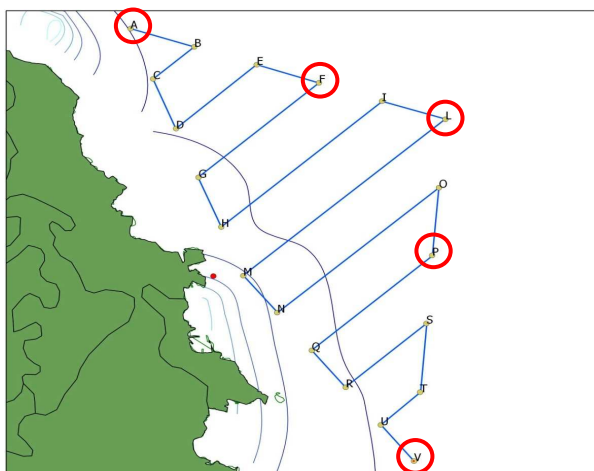


Figura 6. Punti di rilevazione acustica lungo il transetto del monitoraggio visivo.

- La sintesi dei punti campionati acusticamente per la presenza di cetacei in questa settimana è riportata in tabella 2.

Tabella 2.

CETACEAN ACOUSTIC MONITORING					
Stazione #	A	F	L	P	V
16.02.2013				X	X
17.02.2013	X			X	
18.02.2013			X	X	
19.02.2013		X			X
20.02.2013*					
21.02.2013					X
22.02.2013	X	X			

*monitoraggio non effettuato per condizioni meteo-marine non idonee

- Per quanto riguarda la presenza di cetacei nell'area, durante la settimana **non sono stati registrati suoni riconducibili a queste specie.**

5. MONITORAGGIO VISIVO DEI CETACEI: MISURE E RISULTATI

- Il monitoraggio visivo della presenza dei cetacei nell'area viene generalmente effettuato a occhio nudo da MMO qualificati e certificati a bordo di una imbarcazione dedicata, utilizzando binocoli e apposite schede di avvistamento.
- Questa settimana sono state utilizzate 2 imbarcazioni per il monitoraggio: 'Cerboli' e 'Spirit' (Figura 7).
- Per effettuare il monitoraggio quando lo stato del mare non consente l'uscita della barca è stata opportunamente individuata una postazione fissa (Figura 8), situata a una altitudine di 74m slm.
- Questa settimana **il monitoraggio è stato condotto esclusivamente in mare** (Tabella 3).



(a)



(b)

Figura 7. Piattaforme 'Cerboli' (a) e 'Spirit' (b) utilizzate per le attività di avvistamento cetacei.



Figura 8. Postazione a terra per le attività di avvistamento cetacei (N 42° 21' 53.0" E 010° 55' 00.5")

- Il piano di lavoro prevede che durante la settimana sia quotidianamente osservata in dettaglio l'area dei 500-1000m intorno alla nave e che venga monitorata (a bordo dell'imbarcazione) anche una zona buffer entro il 2500m; non sono state condotte osservazioni in caso di condizioni meteo-marine tali da non garantire il corretto svolgimento del campionamento e la sicurezza degli operatori.

- In caso del monitoraggio da barca, le rotte seguite includevano: la EZ, le stazioni acustiche da campionare e, nell'ambito del raggio dei 2500m dalla nave, il transetto lineare riportato in Figura 9.

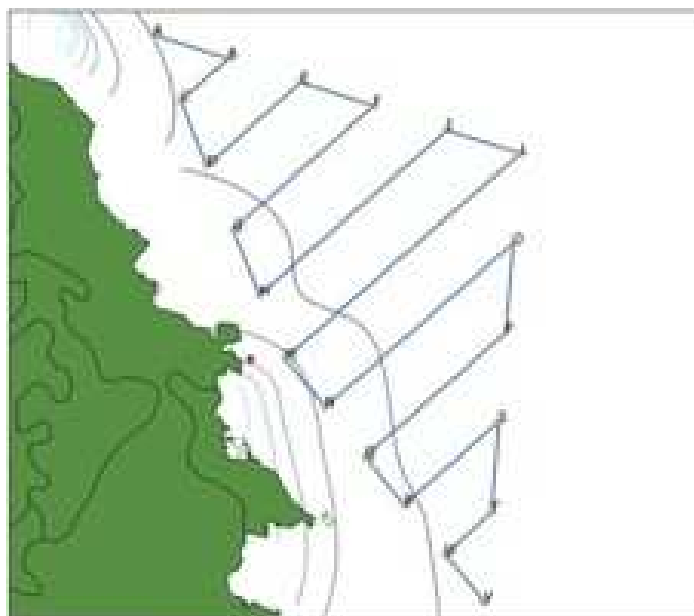


Figura 9. Transetti lineari seguiti durante le attività di avvistamento cetacei.

- La Tabella 3 riporta la sintesi delle informazioni raccolte. Durante la settimana è stata monitorata l'intera area con periodi di osservazione in mare mattutini e pomeridiani, per **un totale di sforzo di osservazione di 1640 min e 133,75 km percorsi** (Figura 10).
- Non è stato effettuato alcun avvistamento nella zona di esclusione né all'esterno.**

Tabella 3. Sintesi dello sforzo di avvistamento e delle condizioni meteo marine nel corso della settimana 16 febbraio 2013 – 22 febbraio 2013

DATE	TIME		PLACE OF MONITORING		EFFORT (km)	VESSEL SPEED (kn)	VISIBILITY	WIND		SEA STATE	TEMPERATURE		WEATHER
	Start	End	AT SEA	LAND				Speed (Kn)	Direction		AIR	SEA	
16.02.2013	09:40	11:00	X	-	4,45	4	Good	4	315	1	9	13,9	Fair
16.02.2013	15:00	17:30	X	-	12,59	4	Good	4	270	1	11	13,8	Fair
17.02.2013	08:30	11:00	X	-	11,19	4	Good	2,3	270	1	8,5	13,8	Fair
17.02.2013	15:00	17:00	X	-	16,34	4	Good	4	270	1	10,5	13,8	Fair
18.02.2013	09:30	11:30	X	-	8,43	4	Good	2	45	1	8,9	13,7	partly Cloudy
18.02.2013	15:00	17:00	X	-	11,36	4	Good	4	315	1_2	9,3	13,8	partly Cloudy
19.02.2013	09:00	12:00	X	-	13,3	4	Good	5	0	1	8,8	13,5	Fair
19.02.2013	15:00	17:00	X	-	11,71	4	Good	6	315	1	9	13,7	Fair
20.02.2013	09:00	09:30	X	-	-	4	Poor	16	90	3_4	10,4	13,7	Cloudy
20.02.2013	-	-	-	-	-	-	Poor	19	135	3_4	12,5	13,7	partly Cloudy
21.02.2013	09:00	11:00	X	-	11,41	4	Moderate	15	135	3_4	12	13,7	partly Cloudy
21.02.2013	15:00	18:00	X	-	11,18	5	Moderate	7	180	2	12	13,8	partly Cloudy
22.02.2013	09:00	11:30	X	-	8,89	4	Poor	8	90	2	10,5	13,7	Cloudy, Lt. Rain Shwrs
22.02.2013	15:00	17:00	X	-	12,9	4	Poor	6	0	2_3	9,2	13,7	Cloudy, Lt. Rain Shwrs

*condizioni meteo-marine non idonee



Figura 10. Rotte seguite durante il monitoraggio visivo in barca (16.02.2013-22.02.2013).

6. GRUPPO DI LAVORO

Surname	Name	Professional Background	Role in the program	MMO certificate
Azzali	Massimo	Acoustic Engineer	Acoustic Expert and data analysis	NO
Mussi	Barbara	Cetologist	GIS Expert and data analysis	YES
Pace	Daniela Silvia	Marine Biologist, Cetologist	Team Supervisor	YES
Vigna	Leonardo	Technician	Data analysis	YES
Trombetti	Carlo	Biologist	Fieldwork and data collection (ON-SITE)	YES
Stanzani	Lisa	Biologist	Fieldwork and data collection (ON-SITE)	YES

NOTE CONCLUSIVE

- Anche durante questa settimana è stata applicata la zona di esclusione (EZ) di 1000m dalla nave basata sulla nuova attività con *vibratory hammer*+fresa (registrato sul campo il 14 ottobre 2012).
- Nessun animale è stato avvistato (o rilevato acusticamente) né nella EZ a 1000m. né nella zona buffer a 2500m monitorata su transetti.
- Come già evidenziato in passato, durante le prossime due-tre settimane, compatibilmente con le condizioni meteo-marine, si effettuerà:
 - 1) il monitoraggio acustico del rumore attraverso l'ascolto e/o la registrazione quotidiana sulle 10 stazioni definite in precedenza secondo il protocollo standard e, eventualmente, sulle altre 4 identificate nel raggio di 1000m dalla nave, fermo restando che ogni qualvolta vengano rilevati rumori particolari si procederà alla loro registrazione e analisi; **considerando poi i valori elevati di tutte le misure acustiche riscontrati il 22 febbraio durante le attività di perforazione (drilling), sarà dedicata particolare attenzione a questa tipologia di rumore.**
 - 2) il monitoraggio visivo/acustico quotidiano della presenza dei cetacei nella EZ e nella zona buffer con survey in barca e osservazioni da terra; sarà applicato il nuovo protocollo acustico per i cetacei;



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 32/33

- 3) un eventuale aggiornamento del modello acustico di propagazione attraverso l'inserimento di nuovi parametri e dei risultati delle analisi delle registrazioni sul campo, se sarà necessario definire una nuova zona di esclusione;

una verifica delle eventuali strategie di mitigazione dell'impatto del rumore sulle specie di cetacei potenzialmente presenti nell'area (se applicate).

Costa Concordia Wreck Removal

7-day outlook



Rimozione Costa Concordia

Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 33/33

ALLEGATO 7

ID	% Complete	Task Name	Start	Finish	Duration	23/02	24/02	25/02	26/02	27/02	28/02	01/03
						S	S	M	T	W	T	F
184	54%	1.3.1.5 La Sapienza Activities	Sun 17/06/12	Fri 19/07/13	397 dys							
193	100%	1.3.1.5.9 Noise Baseline Survey	Wed 27/06/12	Fri 03/05/13	10 moons							
201	0%	1.3.1.5.1.7 Turbidity surveys	Wed 12/09/12	Fri 19/07/13	10 moons							
203	0%	1.3.1.5.1.9 Cetacean survey	Wed 01/08/12	Fri 07/06/13	10 moons							
1225	51%	4 Component No. 4: PREPARATIONS FOR PARBUCKLE	Mon 23/04/12	Fri 28/06/13	431 dys							
1226	43%	4.1 Site preparations and removals	Mon 23/04/12	Mon 06/05/13	378 dys							
1393	7%	4.1.2.7 Nitrogen-insertion in PS hull	Fri 24/08/12	Sat 02/03/13	6.13 moons							
1407	2%	4.1.36.1 Turbidity mitigation LDD	Mon 31/12/12	Mon 06/05/13	126 dys							
1418	0%	4.1.39 Remove temporary mooring bollard frame 240	Wed 27/02/13	Sat 02/03/13	3 dys				Remove temporary mooring bollard frame 240			
1419	54%	4.2 Construction works	Mon 23/04/12	Fri 28/06/13	431 dys							
1420	53%	4.2.1 Installation of grout bags	Wed 26/09/12	Fri 28/06/13	275 dys							
1435	26%	4.2.1.7 Installation of 2nd stage (gap filling)	Sun 30/12/12	Sun 16/06/13	168 dys							
1448	0%	4.2.1.7.1.3 Installation of wedge-type grout bags PF 5	Fri 15/02/13	Fri 08/03/13	3 wks							
1449	0%	4.2.1.7.1.4 Installation of cubical grout bags PF 5 - 200m³	Sun 17/02/13	Sun 10/03/13	3 wks							
1450	0%	4.2.1.7.1.5 Installation of wedge-type grout bags PF 6	Tue 19/02/13	Tue 12/03/13	3 wks							
1451	0%	4.2.1.7.1.6 Installation of cubical grout bags PF 6 - 60m³	Thu 21/02/13	Thu 14/03/13	3 wks							
1478	82%	4.2.2 Preparations of anchor block locations	Sat 22/09/12	Thu 02/05/13	221.4 dys							
1498	0%	4.2.2.3.3 Amend landscaping AB 8 according to SOLI instructions	Thu 21/02/13	Thu 28/02/13	1 wk							
1499	0%	4.2.2.3.4 Install reinforcement cage	Wed 27/02/13	Thu 28/02/13	1 dy				Install reinforcement cage			
1500	0%	4.2.2.3.5 Grout base at AB 8	Thu 28/02/13	Fri 01/03/13	1 dy				Grout base at AB 8			
1549	32%	4.2.3 Finalise anchor block locations	Mon 12/11/12	Sat 18/05/13	187 dys							
1551	0%	4.2.3.2 Improve anchor block location 1	Fri 01/03/13	Sat 09/03/13	8 dys					Improve anchor block location 1		
1553	0%	4.2.3.2.2 drill 7 micropiles, install cross-bars	Fri 01/03/13	Sat 09/03/13	8 dys					drill 7 micropiles, install cross-bars		
1809	0%	4.2.5.2.1.34 Insert drill string into DH 4	Tue 26/02/13	Wed 27/02/13	1 dy				Insert drill string into DH 4			
1810	0%	4.2.5.2.1.35 Drill pile 4	Wed 27/02/13	Sun 03/03/13	4 dys					Drill pile 4		
1884	3%	4.2.5.2.9 Preparations of PF 4 installation	Mon 23/04/12	Sat 02/03/13	313 dys							
1885	50%	4.2.5.29.1 Cutting of casing on small template	Fri 22/02/13	Sat 23/02/13	1.5 dys							
1887	0%	4.2.5.29.3 Cut cofferdams for PF 4 offshore legs to fit landscaped area	Sat 23/02/13	Sat 02/03/13	1 wk							
1892	0%	4.2.5.29.8 Remove DH 19 grout shoe	Sat 23/02/13	Mon 25/02/13	2 dys							
1893	0%	4.2.5.29.9 Remove DH 20 grout shoe	Sat 23/02/13	Mon 25/02/13	2 dys							
1894	0%	4.2.5.29.10 Cut Casing DH 20 to ground level	Wed 27/02/13	Sat 02/03/13	3 dys				Cut Casing DH 20 to ground level			
2026	48%	4.2.9 Installation of portside bilge plates	Wed 23/01/13	Sun 07/04/13	74 dys							
2053	0%	4.2.9.21 Install PS bilge radius protection plate (Frame 196)	Tue 26/02/13	Thu 28/02/13	2 dys				install PS bilge radius protection plate (Frame 196)			
2054	0%	4.2.9.22 Install PS bilge radius protection plate (Frame 200)	Tue 26/02/13	Thu 28/02/13	2 dys				install PS bilge radius protection plate (Frame 200)			
2055	0%	4.2.9.23 Install PS bilge radius protection plate (Frame 204)	Tue 26/02/13	Thu 28/02/13	2 dys				install PS bilge radius protection plate (Frame 204)			
2056	0%	4.2.9.24 Install PS bilge radius protection plate (Frame 208)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 208)			
2057	0%	4.2.9.25 Install PS bilge radius protection plate (Frame 212)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 212)			
2058	0%	4.2.9.26 Install PS bilge radius protection plate (Frame 216)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 216)			
2059	0%	4.2.9.27 Install PS bilge radius protection plate (Frame 220)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 220)			
2060	0%	4.2.9.28 Install PS bilge radius protection plate (Frame 224)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 224)			
2061	0%	4.2.9.29 Install PS bilge radius protection plate (Frame 228)	Thu 28/02/13	Sat 02/03/13	2 dys				Install PS bilge radius protection plate (Frame 228)			
2175	0%	4.2.13 Heavy Rigging Installations	Sun 21/04/13	Mon 27/05/13	36 dys							
2368	0%	4.2.15.1.4 Install flatbars for P3 on hull	Wed 27/02/13	Wed 06/03/13	1 wk				Install flatbars for P3 on hull			
2369	72%	4.2.15.1.5 Install flatbars for P13 on hull	Wed 06/02/13	Tue 26/02/13	20 dys							