	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 1/36
---	--	--------------	-----------

O;ooRedatta da: Costa Crociere	Luogo: Isola del Giglio	Data: 23/03/2013
Destinatari: Osservatorio di monitoraggio		
Titolo: Rapporto settimanale per Osservatorio di monitoraggio		

Attività svolte – Isola del Giglio, 16-22 marzo

16/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 rimorchiata da rimorchiatore Afon Cefni si dirige a Porto Santo Stefano causa previsto peggioramento condizioni meteo marine; pontone Micoperi 30 rimorchiata da rimorchiatore Snipe si dirige in rada a Porto Santo Stefano; pontone Navalmare 1 rimorchiata da rimorchiatore Falisca si dirige in rada a Porto Santo Stefano; M/N Svenja in area di lavoro, completata installazione pali DH2, DH4 e DH6 per piattaforma 1, in serata si dirige a Livorno per imbarco pali DH3 e DH5; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 in area di lavoro per trasferimento cemento; continua saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il monitoraggio in tutte le stazioni. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo $70 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Temperatura dell'acqua in tutte le stazioni e nella colonna d'acqua pari a 14°C , Salinità pari a 37-38‰.

Per meglio evidenziare la situazione ambientale nella zona interessata dai lavori, dal punto di vista della fisica, il bollettino giornaliero riporta i grafici delle correnti, del backscatter del correntometro e della temperatura superficiale. Il backscatter è un parametro che può essere utilizzato, in prima approssimazione, come indicatore della torbidità dell'acqua, e comprende tutto ciò che si trova nell'acqua (siano particelle sospese o bolle d'aria, motivo della "prima approssimazione") e quindi restituisce una eco di ritorno del segnale acustico emesso dallo strumento: il valore di questa eco è proporzionale alla quantità di "materiale" in sospensione. I colori della rappresentazione di questi grafici danno indicazioni puramente tecniche, utili però per capire quali siano le zone più o meno interessate da torbidità. Le correnti sono dirette prevalentemente da Nord verso Sud con venti provenienti da NE; la distribuzione superficiale della temperatura dell'acqua nell'area d'indagine non presenta particolari andamenti. I grafici del backscatter evidenziano piccole zone a maggiore torbidità sottocosta.

Prosegue l'attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 5 a 250 m di



Rimozione Costa Concordia

Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 2/36

distanza dalla Concordia e la 6, posta a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è molto alto, superiore al limite di 120 dB a tutte le profondità e stazioni. Questo è dovuto alla presenza della nave Svenja, ai rimorchiatori e alle diverse imbarcazioni operanti simultaneamente in un raggio di 100-500 m dalla piattaforma di registrazione. Il valore di SPL peak alla stazione 5 a 50 m di profondità è il più alto registrato dall'inizio delle attività di monitoraggio. Gli altri valori sono inferiori al valore soglia di 180 dB ma superiori al limite di 160 dB per le basse frequenze a tutte le profondità e in entrambe le stazioni. Questo è legato all'intenso traffico navale legato alla presenza di numerosi mezzi nautici anche di grandi dimensioni. La somma dei rumori provenienti da queste sorgenti influenza le misure e causa condizioni eccezionali di pericolo per i mammiferi marini fino ad una distanza di 25 km dalla sorgente. Se la misura dei livelli continuerà a superare all'interno della Zona di Esclusione (ZE) quelli massimi stabiliti, un nuovo raggio della ZE sarà stabilito per l'osservazione dei mammiferi marini. Per i valori di SPL rms valgono le considerazioni fatte per SPL peak.

L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 5 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato.

Gli addetti al monitoraggio delle correnti per questa settimana saranno la Dr.ssa Maria Paola Ferrante e la Dr.ssa Tiziana Cosmai. Gli osservatori MMO per i prossimi giorni saranno il Dr. Marco Borri e la Dr.ssa Alessandra Suardi.

17/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; tutte le operazioni di lavoro sospese causa condizioni meteo marine avverse; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 con rimorchiatore Afon Cefni in rada a Porto Santo Stefano; pontone Micoperi 30 con rimorchiatore Snipe in rada a Porto Santo Stefano; pontone Navalmare 1 con rimorchiatore Falisca in rada a Porto Santo Stefano; M/N Svenja a Livorno per imbarco pali DH3 e DH5; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, sospese operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; sospesa saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, sospesa installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

A causa delle cattive condizioni meteorologiche (venti forte con raffiche di burrasca forte da SE, a 56 km h⁻¹ con raffiche fino a 79 km h⁻¹) e mare molto mosso (con onda tra 1.3 e 1.5 mt), le operazioni di monitoraggio non hanno avuto luogo.

18/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; tutte le operazioni di lavoro sospese causa condizioni meteo marine avverse; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 con rimorchiatore Afon



Rimozione Costa Concordia

Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 3/36

Cefni in rada a Porto Santo Stefano; pontone Micoperi 30 con rimorchiatore Snipe in rada a Porto Santo Stefano; pontone Navalmare 1 con rimorchiatore Falisca in rada a Porto Santo Stefano; M/N Svenja a Livorno per imbarco pali DH3 e DH5, in serata si dirige al riparo a nord dell'isola d'Elba; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, sospese operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; sospesa saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, sospesa installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi le cattive condizioni meteomarine (mare molto mosso con vento forte e raffiche di fortunale, di direzione Est - SudEst a 58 km h⁻¹, con raffiche a 113 km h⁻¹) hanno impedito le operazioni di monitoraggio.

19/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 con rimorchiatore Afon Cefni rientra in area di lavoro; pontone Micoperi 30 con rimorchiatore Snipe rientra in area di lavoro; pontone Navalmare 1 con rimorchiatore Falisca in stand-by in attesa di miglioramento condizioni meteo; M/N Svenja a Piombino per preparazione installazione piattaforma 1; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, completato grouting su palo DH4 per piattaforma 1, riavviate operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il monitoraggio in tutte le stazioni. Per un problema tecnico è stato possibile misurare le correnti solo nell'area a Sud della Concordia. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo 94 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme (37 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Le correnti sono dirette prevalentemente da Nord verso Sud anche con venti provenienti da S; la distribuzione superficiale della temperatura dell'acqua nell'area d'indagine non presenta particolari andamenti. I grafici del backscatter non evidenziano particolari torbidità.

Causa il rallentamento di tutte le attività del cantiere provocato dal maltempo, oggi il monitoraggio dei rumori subacquei non è stato effettuato. È stato comunque condotto il rilievo dei cetacei dalla imbarcazione per 4,5 ore, senza alcun avvistamento.

Meeting sulla organizzazione della prossima campagna di campionamento delle acque interne alla concordia con TM, Costa e Disa.



Rimozione Costa Concordia

Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 4/36

20/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; gran parte delle operazioni sospese causa condizioni meteo marine avverse; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro; pontone Navalmare 2 in area di lavoro; pontone Micoperi 30 in area di lavoro; pontone Navalmare 1 con rimorchiatore Falisca in stand-by in attesa di miglioramento condizioni meteo; M/N Svenja a Piombino per preparazione installazione piattaforma 1; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, completato grouting su palo DH6 per piattaforma 1, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

A causa delle cattive condizioni meteorologiche (venti fresco con raffiche di vento forte SE, a 40 km h⁻¹ con raffiche fino a 56 km h⁻¹) e mare molto mosso (con onda tra 1.3 e 1.5 mt), le operazioni di monitoraggio non hanno avuto luogo.

21/03/2013:

Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro, avviato tensionamento micropali degli anchor block 11 e 12; pontone Navalmare 2 in area di lavoro, avviata trivellazione micropali su anchor block 10; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, avviata attività di preparazione all'installazione della piattaforma 1; pontone Navalmare 1 con rimorchiatore Falisca rientra in area di lavoro; M/N Svenja a Piombino per preparazione installazione piattaforma 1; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, completato grouting su palo DH2 per piattaforma 1, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 a Piombino per imbarco cemento; continua saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il monitoraggio delle correnti in tutte le stazioni mentre i parametri fisici sono stati misurati solo nelle stazioni sottovento alla tramontana. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo 69 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme (37 $\mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Le correnti sono dirette prevalentemente da Nord verso Sud con venti provenienti da NE la distribuzione superficiale della temperatura dell'acqua nell'area d'indagine non presenta particolari andamenti. I grafici del backscatter non evidenziano situazioni particolari.

Il monitoraggio dei rumori subacquei e dei mammiferi marini oggi non ha avuto luogo causa le avverse condizioni meteo.

22/03/2013:


Cantieristica

Continuano attività di caretaking (gestione e manutenzione panne, controlli antinquinamento), attività di skimming all'interno della falla non necessarie; moto pontone Vincenzo Cosentino in area di lavoro, continua tensionamento micropali degli anchor block 11 e 12; pontone Navalmare 2 in area di lavoro, continua trivellazione micropali su anchor block 10; pontone Micoperi 30 in area di lavoro, avviate operazioni di taglio dei casings per preparazione installazione piattaforma 1; pontone Navalmare 1 in area di lavoro; M/N Svenja a Piombino per preparazione installazione piattaforma 1; pontone ASV Pioneer e Liguria 1 in area di lavoro, continuano operazioni di installazione e riempimento grout bags con malta cementizia; Malaviya 20 in area di lavoro per trasferimento cemento; continua saldatura barre piatte per installazione cassoni sul lato sinistro della Costa Concordia, continua installazione rinforzi della carena (bilge plates) nella zona del ginocchio dello scafo.

Ambientale

Oggi è stato possibile effettuare il monitoraggio in tutte le stazioni ad eccezione della Stazione 7 causa il taglio del casing. Per quanto riguarda i parametri fisici, i dati non evidenziano situazioni anomale; l'irradianza ha tutti i valori superiori (minimo $63 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$) al valore di allarme ($37 \mu\text{M m}^{-2} \text{s}^{-1}$). Le correnti sono dirette prevalentemente da Nord verso Sud con venti provenienti da SE; la distribuzione superficiale della temperatura dell'acqua nell'area d'indagine non presenta particolari andamenti. I grafici del backscatter non evidenziano situazioni particolari.

Riprende l'attività di monitoraggio dei rumori subacquei. La zona di esclusione ha un raggio di 1.000 m. Le registrazioni acustiche sono state fatte nella stazione 2 a 250 m di distanza dalla Concordia e la 8, posta a 500 m di distanza. Il valore odierno di mean SPL è inferiore al limite di 120 dB a tutte le profondità e stazioni, tranne alcuni sparsi valori superiori a tale limiti. Il valore di SPL peak è inferiore al valore soglia di 180 dB ma superiore al limite di 160 dB per le basse frequenze a tutte le profondità e in entrambe le stazioni. Stesso andamento hanno i valori di SPL rms. L'avvistamento di mammiferi marini oggi si è protratto per 4 ore dalla imbarcazione. Nessun cetaceo è stato avvistato. È iniziata la seconda campagna di monitoraggio delle acque interne alla Concordia. Oggi sono stati prelevati i primi 3 campioni.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 6/36
---	--	--------------	-----------

Attività previste – Isola del Giglio 23 marzo-1 aprile

Attività cantieristica

Continua attività caretaking di gestione e manutenzione panne e controlli antinquinamento. Continuano attività varie di carpenteria sulla Micoperi 61. Previsto completamento trivellazione micropali anchor block 10 e avvio trivellazione micropali anchor block 8 e 9. Prevista installazione piattaforma principale n. 1. Continuano operazioni di posizionamento dei sacchi e materassi sul fondale sotto la Costa Concordia. Continua installazione rinforzi alla carena.

Vedasi in allegato crono programma (Gantt Chart) per il periodo 23 marzo-1 aprile.

Attività ambientale aerea

Prosecuzione campagna di monitoraggio Qualità dell’Aria.

Invio dati Qualità dell’Aria.

Attività ambientale marina

È previsto il proseguimento dei rilievi delle correnti e dei sedimenti sospesi nella colonna d’acqua mediante correntometro fisso e ADCP portatile, secondo il piano adottato. È previsto il proseguimento delle attività di monitoraggio dei rumori subacquei e della presenza di mammiferi marini secondo il piano adottato.

È previsto il proseguimento dei campionamenti per la seconda campagna di monitoraggio delle acque interne alla Concordia

Previsioni meteo della prossima settimana - Staff Meteo Consorzio LaMMA:

Emessa: venerdì 22 Marzo, ore 12:00

sabato 23 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: nuvoloso.

vento: moderato/forte da sud-est

mare: molto mosso

temperature: in lieve aumento.

domenica 24 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: pioggia.

vento: forte da sud-est.

mare: molto mosso.

temperature: in calo.

lunedì 25 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: rovesci anche forti.

vento: forte da nord-est.

mare: molto mosso.

Temperature: in calo.

martedì 26 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: poco nuvoloso.

vento: debole da nord-est.

mare: poco mosso.

Temperature: in lieve aumento.

mercoledì 27 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: nuvoloso.

vento: moderato da sud est.

mare: mosso.

temperature: stazionarie o in lieve calo.

giovedì 28 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: nuvoloso, possibile pioggia.

vento: moderato da sud est.

mare: mosso.

temperature: stazionarie o in lieve calo.


venerdì 29 marzo 2013

stato del cielo e fenomeni: nuvoloso.

vento: moderato da sud est.


mare: mosso.

temperature: stazionarie o in lieve calo.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 8/36
---	--	--------------	-----------

Problematiche, rischi, note di carattere generale:

Prima parte della settimana caratterizzata da condizioni meteo marine avverse che hanno determinato la temporanea sospensione delle operazioni. Proseguono le attività di preparazione per l'installazione della piattaforma 1. Proseguono positivamente le operazioni di installazione degli anchor block e di preparazione all'installazione dei cassoni di spinta sulla murata sinistra della Costa Concordia.

	Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale	Rev.0	Pag. 9/36
---	--	--------------	-----------

Presenze (al 22 marzo):

Totale persone coinvolte nel progetto attualmente all'Isola del Giglio **413**, di cui:

- a bordo dei mezzi navali: **275**
- a terra: **138**

NOTE:

In allegato le note settimanali relative al rumore sottomarino e monitoraggio cetacei

ALLEGATI:

- ALL.1 - Glossario
- ALL.2 - Tabella lista mezzi e loro impiego
- ALL.3 - Lista documenti inviati all'Osservatorio
- ALL.4 - Foto
- ALL.5 - Disegno riassuntivo avanzamento lavori
- ALL.6 - Note settimanali rumore sottomarino e monitoraggio cetacei
- ALL.7 - Crono programma (Gantt Chart) per il periodo 23 marzo-1 aprile.

ALLEGATO 1

GLOSSARIO	
MMO	Marine Mammal Observer
FTU	Formazin Turbidity Unit
dB	Decibel
ppb	Parte per bilione
SPL	Sound Pressure Level
mean SPL	SPL mediato sull'intero spettro campionato
SPL peak	SPL in ciascuna delle 4 bande di frequenza dello spettro
SPL rms	SPL nelle prime 3 bande di frequenza dello spettro
EZ	Zona di Esclusione (o area di sicurezza) per i cetacei
ADCP	Acoustic Doppler Current Profiler



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale


Rev.0

Pag. 11/36

ALLEGATO 2

UNITA'	ATTIVITA'	NOTE
M/P Vincenzo Cosentino	Livellamento fondale, grouting anchor block per sistema di ritenuta	
Pontone Micoperi 30	Attività varie di sollevamento pesante, trivellazioni lato mare	
Pontone d'appoggio Micoperi 61	Logistica, attività supporto caretaking, attività di carpenteria varie	
Pontone Micourier 1	Trasporto piattaforme 1 e 2	a Piombino
Pontone Micourier 2	Imbarco equipaggiamenti e materiali	a La Spezia
M/N Green Salina	Trasporto equipaggiamento/materiale, assistenza operazioni rimozione pittura	
Rim.re Punta Penna	In assistenza al pontone Navalmare 1	In manutenzione
Rim.re Voe Earl	Attività di supporto, assistenza Micoperi 30	
Rim.re Sarom Otto	Attività di supporto ai sommozzatori	
Rim.re Master	In assistenza.	
Rim.re Aran	In assistenza al pontone Micourier 1.	
Rim.re Voe Venture	Attività di supporto ed assistenza mezzi maggiori	
Rim.re Reforola II	In assistenza	
M/B Lady Bird	Attività di supporto ai sommozzatori	
Rim.re Snipe	Attività di supporto, assistenza Micoperi 30	
Pontone Navalmare 1	Imbarco equipaggiamenti e materiali	
Pontone Navalmare 2	Equipaggiato con mezzi Trevi per trivellazione micro-pali	
Sparviero Eupontos 4 Ormeggiatore 5 Cerboli	Piccole imbarcazioni per attività di caretaking, gestione e manutenzione panne, skimming	
Pontone Liguria 1	Appoggio, stivaggio materiale, supporto vario	
Rim.re Afon Cefni	Attività di supporto ed assistenza mezzi maggiori	
Spirit	Attività di monitoraggio Università di Roma	
Pioneer	Posizionamento grout bags, imbarcazione di supporto divers	
Malaviya 20	Attività di supporto, trasporto cemento per grout bags	
M/N Sal Svenja	Attività di installazione piattaforme	a Piombino

ALLEGATO 3

	DOCUMENTAZIONE INVIATA ALL'OSSERVATORIO		
DATA DI INVIO	TITOLO	DOCUMENTO DI PRESCRIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI	DOCUMENTO RICHIESTA AUTORIZZAZIONE AVVIO FASI WP
21/06/12	Cronoprogramma - diagramma di Gantt	X	
15/07/12	Presentazione T/M Osservatorio 03 luglio	X	
	Presentazione Uniroma Osservatorio 03 luglio	X	
	Dettaglio planning stabilizzazione rev.12/07/12	X	
	Cronoprogramma generale agosto del 12/07/12	X	
	Stato avanzamento lavori - Uniroma al 13/07/2012	X	
21/07/12	Piano di monitoraggio ambientale per ARPAT e ISPRA	X	
22/07/12	Carta biocenosi Uniroma	X	X
	Stato avanzamento lavori - Uniroma	X	X
	TMCC - WP3 Manuale Operativo Rev.1	X	X
24/07/12	Stato avanzamento attività in campo ambientale - Uniroma	X	X
26/07/12	12-343-H4 Rev.0 (monitoraggio acustico)	X	
	12-343-H7 Rev.0 (Identificazione Pericoli Ambientali e Analisi Qualitativa del Rischio Ambientale e allegati 1, 2 e 3)	X	X
	12-343-H6 Rev.0 (Studio dispersione in atmosfera di inquinanti fase WP3)	X	X



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 13/36

26/07/12	12-343-H5 Rev.0 (monitoraggio della qualità dell'aria)	X	
	Appendice A Indagine sulla Qualità aria presso Isola Giglio	X	
30/07/12	TMCC - WP3 Manuale Operativo Rev.2	X	X
02/08/12	tmcc - wp3 manuale operativo_v3	X	X
	CCTM-PLN-001-Caretaking plan - rev.00	X	
	CCTM Vessel waste removal plan - rev 00	X	
	CCTM-PRO-MAR-001- Piano d'ormeggio - rev 00	X	X
11/08/12	relazione settimanale 03- 10 agosto		
13/08/12	TMCC-MA-LIS-stabilization holdback timeline rev. 10/08/12	X	
	General Gantt Chart rev.01 al 13/08/12	X	
16/08/12	Report turbidity and irradiance baseline al 14/08/12	X	
18/08/12	Relazione settimanale 11- 17 agosto		
	Certificato assenza ordigni bellici (allegato relazione settimanale)	X	
	Monitoraggio qualità acqua 16 e 17 agosto (allegato alla relazione settimanale)	X	
25/08/12	Relazione settimanale 18- 24 agosto		
	Dati qualità dell'aria al 23 agosto (allegato relazione settimanale)	X	
27/08/12	Report dati rumore sottomarino e monitoraggio cetacei	X	
	Report dati qualità acqua (torbidità-irradianza- correnti)	X	

27/08/12	12-343-H11 studio della propagazione (onda impulsiva)	X	
	12-343-H12 rilievo naturalistico delle aree a terra - primo data report	X	
30/08/12	Dati qualità dell'aria al 29 agosto	X	
	Rettifica CO_23_08_2012	X	
01/09/12	Relazione settimanale 25-31 agosto		
07/09/12	Dati QA al 06 settembre	X	
08/09/12	Relazione settimanale 01-07 settembre		
	12-343-H17 Bianco qualità aria 29 giu – 12 lug rev.0	X	
	12-343-H16 Rilievi naturalistici rev.0	X	
	Dati qualità acqua e correnti	X	
10/09/12	Relazione denominata WP4a	X	X
	Relazione denominata WP4b	X	X
	Elaborato grafico WP4a	X	X
	Elaborato grafico WP4b	X	X
	Aggiornamento relazione ambientale - 06-09-12+MI070912	X	X
	12-343-H10_rev0 studio dispersione inquinanti in atmosfera	X	X
	12-343-H13 rev0 valutazione di impatto acustico fasi WP4 e WP5	X	X
12-343-H7 rev1 Doc rischi ambientale	X	X	
15/09/12	Relazione settimanale 08-14 settembre		
18/09/12	intergrazioni Osservatorio 17_09_12	X	X
22/09/12	Relazione settimanale 15-21 settembre		

29/09/12	Relazione settimanale 22-28 settembre		
01/10/12	WP 3 del 1 Ottobre rev.0		
02/10/12	AB 1 (documentazione fotografica)		
	foto AB 2 (documentazione fotografica)		
	Allegati al documento WP3 del 1 ottobre (status lavori e tempistiche)		
06/10/12	Relazione settimanale 29 settembre-05 ottobre		
10/10/12	12-343-H7 rev.2 Identificazione pericoli ambientali ed analisi qualitativa del rischio	X	X
13/10/12	Relazione settimanale 06 ottobre-12 ottobre		
14/10/12	Relazione denominata WP4-C	X	X
20/10/12	Relazione settimanale 13 ottobre-19 ottobre		
21/10/12	Integrazioni alla relazione WP4c per l'Osservatorio		X
	Grafici sacchi grout bags		X
	TMCC-MA-LIS Groutbags timeline		X
26/10/12	Precisazione alla relazione integrative		X
	Scheda tecnica cemento		X
28/10/12	Relazione settimanale 20 ottobre-26 ottobre		
31/10/12	Addendum all'analisi di rischio ambientale relativo alla fase WP4-c (12-343-H24 rev0)	X	X
	Piano di monitoraggio delle acque interne della Costa Concordia	X	
03/11/12	Relazione settimanale 27 ottobre-02 novembre		
10/11/12	Relazione settimanale 03-09 novembre		
17/11/12	Relazione settimanale 10-16 novembre		

24/11/12	Relazione settimanale 17-23 novembre		
	Dati orari QA	X	
	12-343-H18_rev1 Piano Monitoraggio Qualità Aria	X	
25/11/12	Caretaking plan rev. 3		
26/11/12	Relazione denominata WP4b rev.1		X
	Report esplosione 16/11/2012		X
	16.11.2012 Green Break Cartridge Test Water- monitoring report		X
	12-343-H21_rev0 (simulazioni numeriche della propagazione e di vibrazioni indotte dall'utilizzo di esplosivi per il livellamento del Fondo Marino)		X
29/11/12	Comunicazione di conclusione dei test effettuati con l'utilizzo del "green break technology"		X
01/12/12	Relazione settimanale 24-30 novembre		
	Dati orari QA	X	
08/12/12	Relazione settimanale 01-07 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report monitoraggio qualità dell'acqua dal 1 al 7 dicembre		
11/12/12	Grafico casseforme		X
	Relazione Uniroma		X
	Comunicazione Osservatorio Cofferdam		X
13/12/12	Richiesta autorizzazione fase WPS		X
	12-343-H29_REV.0 (Addendum 2 al rapporto di analisi di rischio)		X

	WP5 metodi e sequenze di installazione, con allegati		X
15/12/12	Relazione settimanale 08-14 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report monitoraggio qualità dell'acqua dal 8 al 14 dicembre		
	12-343-H28_rev0 Relazione mensile attività di monitoraggio QA	X	
	12-343-H30 Rev0 Rilievo naturalistico in corso d'opera (19-22 novembre 2012)	X	
18/12/12	Integrazione Green Break		X
	Report previsione esplosione 20 cariche GBR_16.12.2012		X
22/12/12	Relazione settimanale 15-21 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
29/12/12	Relazione settimanale 22-28 dicembre		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
05/01/13	Relazione settimanale 29 dicembre-04 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
08/01/13	Caretaking rev.04	X	
12/01/13	Relazione settimanale 05 -11 gennaio		
	Dati orari QA	X	



Rimozione Costa Concordia
Relazione Settimanale

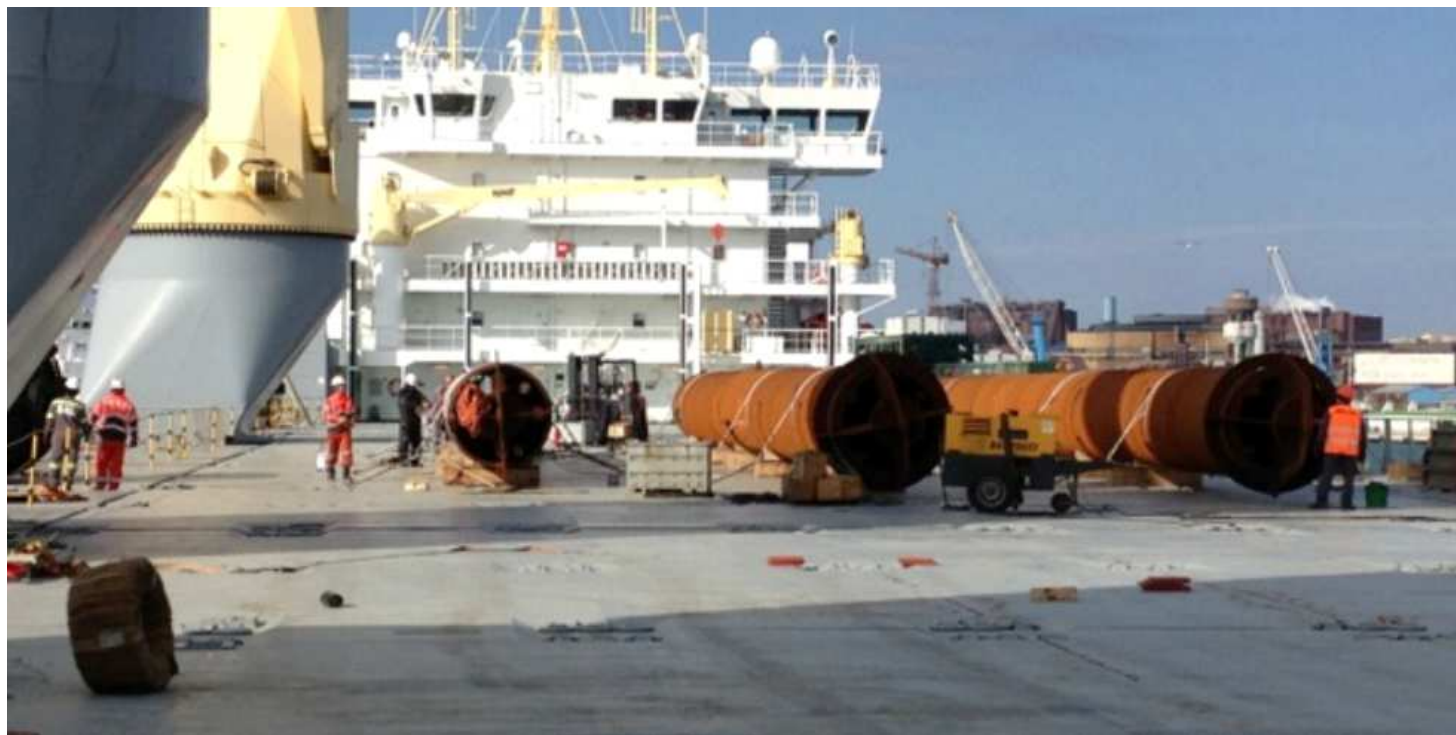
Rev.0

Pag. 18/36

	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	12-343-H31 Rev0 Relazione naturalistica campagna CO (gennaio 2013)	X	
19/01/13	Relazione settimanale 12 -18 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
19/01/13	Richiesta utilizzo "calcestruzzo"		X
22/01/13	Comunicazione variazione del gel consolidante "water glass"		X
26/01/13	Relazione settimanale 19 -25 gennaio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
02/02/13	Relazione settimanale 26 gennaio – 01 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
	12-343-H34_rev0 Report monitoraggio QA Dicembre 2012		
06/02/13	Comunicazione procedura di trivellazione foro DH3 piattaforma 1		
09/02/13	Relazione settimanale 02–08 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	

	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua		
15/02/13	Aggiornamento a chiusura della comunicazione del 13/02		
16/02/13	Relazione settimanale 09-15 febbraio		
	Dati orari QA	X	
	Report monitoraggio movimenti nave	X	
	Report settimanale monitoraggio qualità dell'acqua	X	
22/02/13	12-343-H14_rev0 Reinvio a seguito controllo di Relazione "Rilievo dello Stato di Consistenza dei Beni Tutelati Potenzialmente Interessati dalle Operazioni di Rimozione del Relitto	X	
23/02/13	Relazione settimanale 16-22 febbraio ed allegati	X	
28/02/13	Comunicazione rimodulazione delle opere di trivellazione per i lavori di rimozione		X
02/03/13	Relazione settimanale 23 febbraio - 01 marzo ed allegati	X	
	12-343-H35_rev0 Report monitoraggio QA Gennaio 2013		
04/11/12	Caretaking Plan rev. 5		
09/03/13	Relazione settimanale 02-08 marzo ed allegati	X	
14/03/13	Integrazione richiesta utilizzo green break		X
16/03/13	Relazione settimanale 09-15 marzo ed allegati	X	
18/03/13	Presentazioni Osservatorio del 5/03/13 e relazione sedimenti		
23/03/13	Relazione settimanale 16-22 marzo ed allegati	X	

ALLEGATO 4



Operazioni di installazione sul fondale dei pali DH2, DH4 e DH6 della piattaforma 1



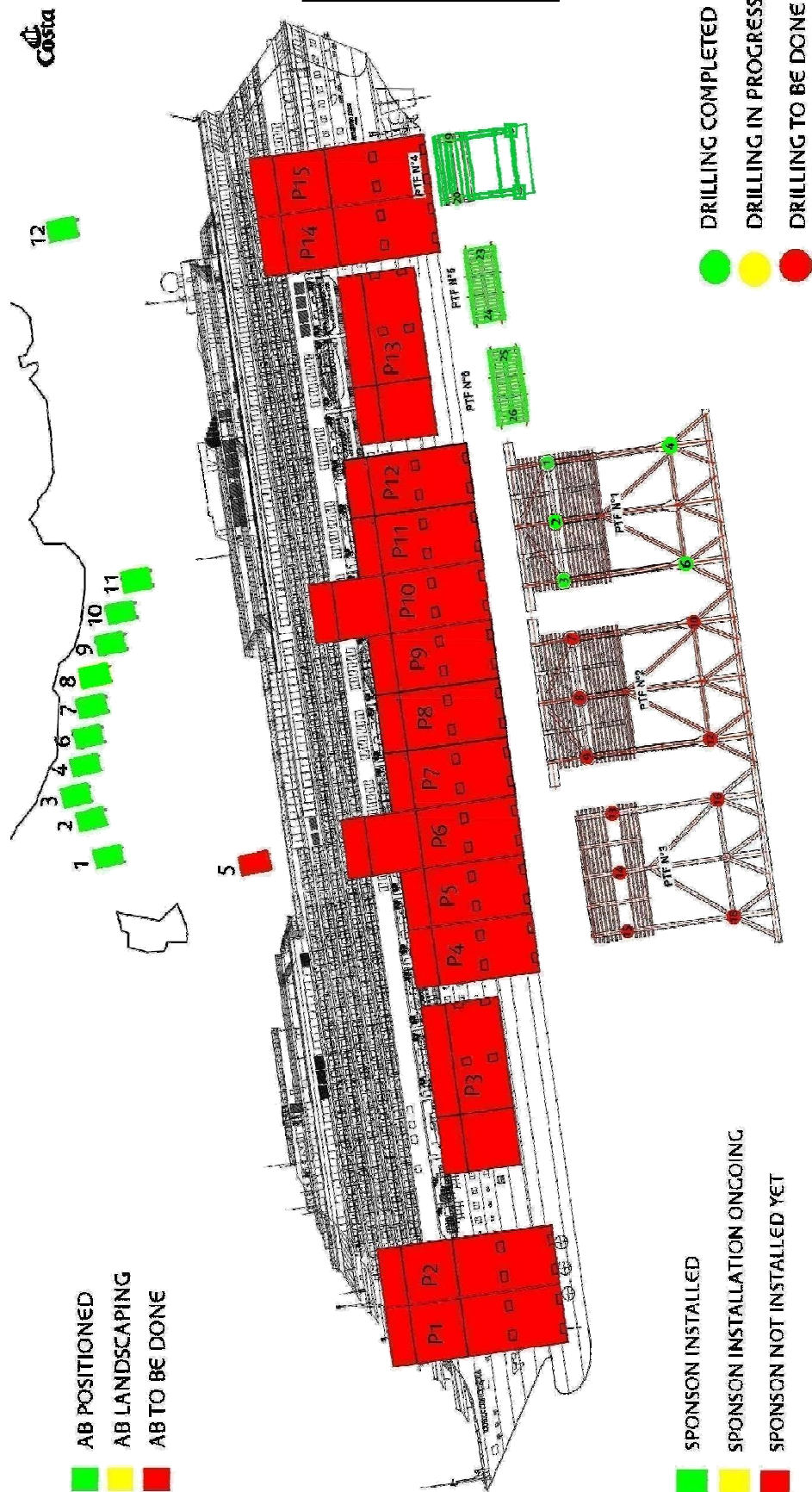
ALLEGATO 4



*Operazioni di rotazione del cassone P10 presso Livorno
Condizioni meteo marine avverse*



ALLEGATO 5



ALLEGATO 6



UNDERWATER NOISE AND CETACEAN MONITORING

Report di attività, 16 marzo 2013 – 22 marzo 2013

1. ZONA DI ESCLUSIONE

- A seguito delle registrazioni delle attrezzature utilizzate dal cantiere (*vibratory hammer* e fresa) e della tipologia di rumore prodotto, è stata definita una zona di esclusione (o area di sicurezza) per i cetacei a 1000m di raggio intorno alla nave Concordia (Fig. 1), al fine di:
 - 1) determinare la presenza/assenza dei cetacei nell'area in prossimità del cantiere (sorgente del rumore),
 - 2) comprendere se le emissioni sonore nelle immediate vicinanze sono compatibili con le esigenze di protezione di queste specie,
 - 3) determinare lo stato acustico dell'ambiente durante il periodo di rimozione (definizione di 'paesaggi acustici' in relazione alle diverse fasi),
 - 4) attuare eventuali misure di mitigazione.

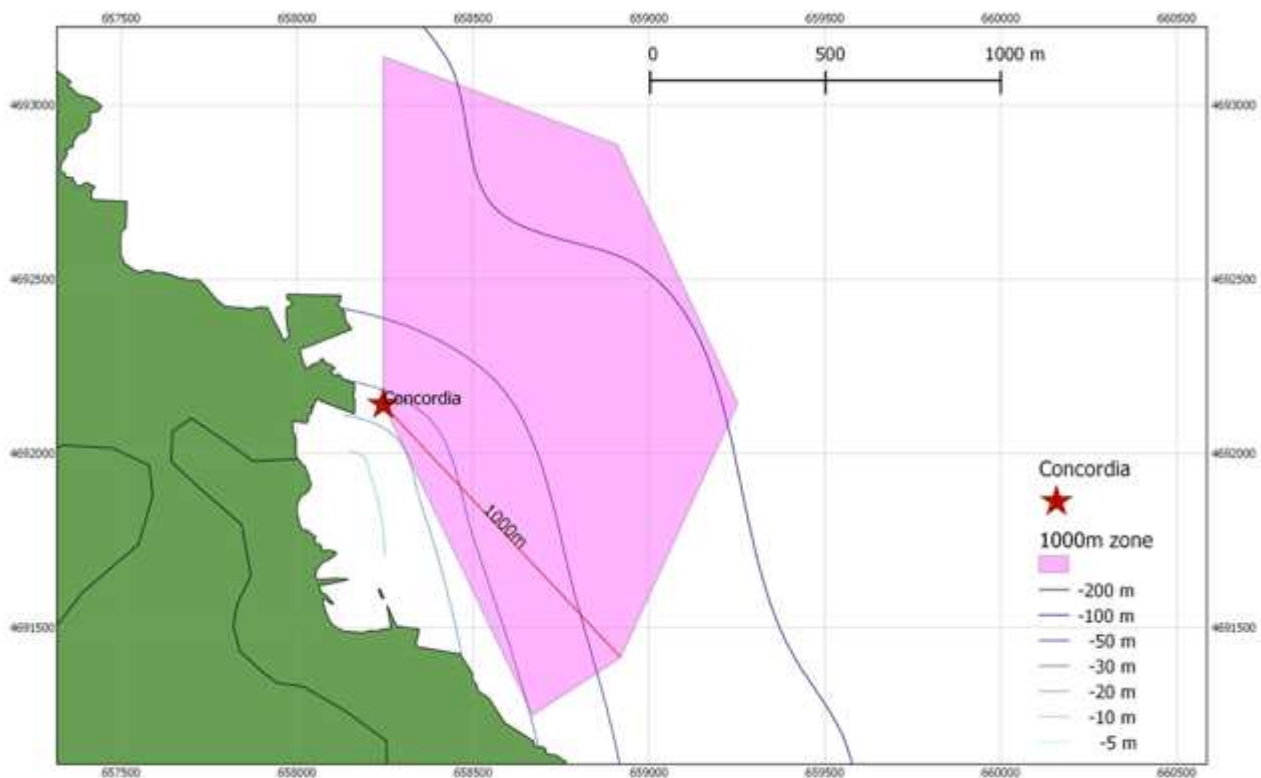


Figura 1. Zona di esclusione (area di sicurezza) per i cetacei

2. MONITORAGGIO ACUSTICO (RUMORE E CETACEI): STAZIONI

- Sono state identificate 14 stazioni di rilevamento acustico (ascolto e/o registrazione tramite idrofono Colmar GP0280 SN103 calibrato quotidianamente) poste a nel raggio di 250m, 500m e 1000m dalla nave (Fig. 2).

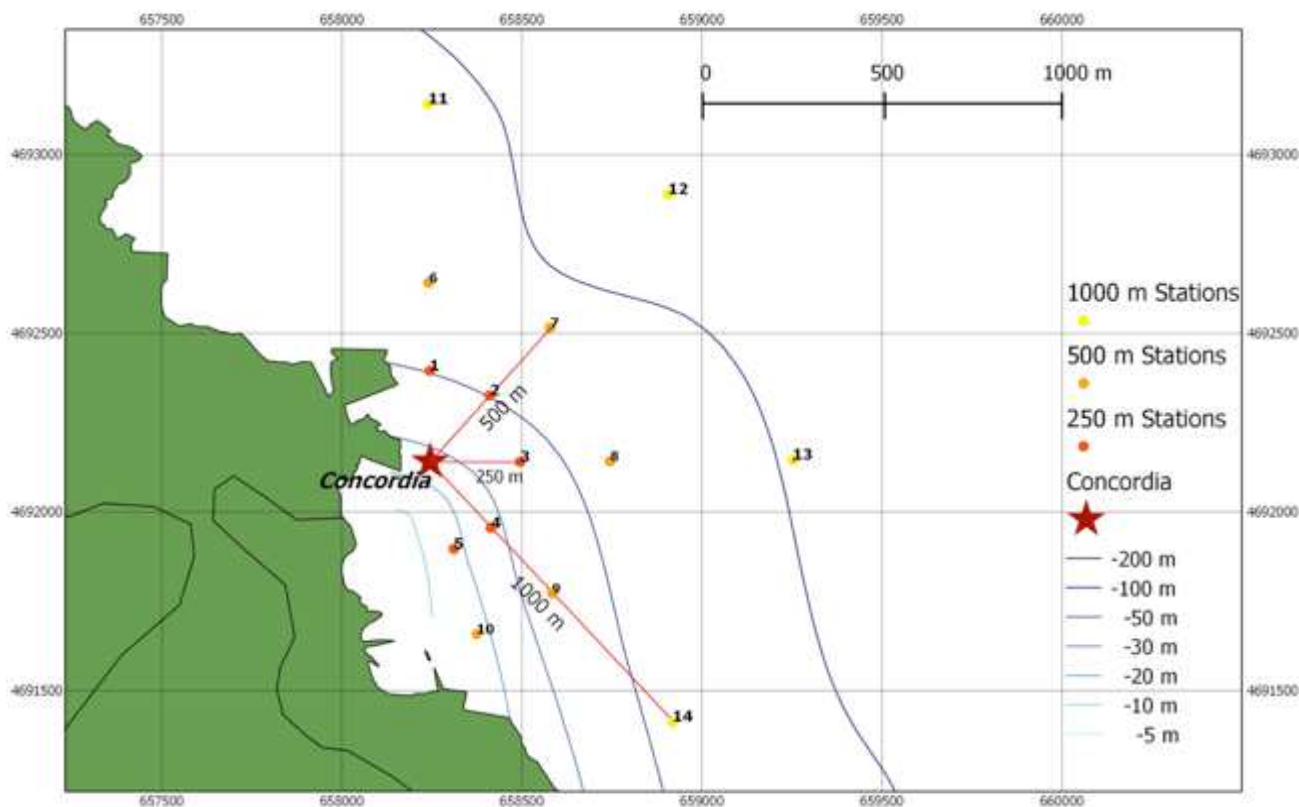


Figura 2. Stazioni acustiche a 250m, 500m e 1000m dalla nave.

- Il piano di lavoro prevede che durante la settimana siano quotidianamente campionate almeno 2 stazioni (ascolto e/o registrazione), in maniera da raccogliere: a) dati sufficienti alla definizione del paesaggio acustico relativo a questa fase dei lavori di rimozione (inclusa la stima visiva del traffico di imbarcazioni intorno alla stazione di registrazione) e b) informazioni sulla eventuale presenza di cetacei nella zona; non sono stati condotti i rilevamenti in caso di condizioni meteo-marine tali da non garantire il corretto svolgimento del campionamento e la sicurezza degli operatori.
- Le stazioni da campionare sono state selezionate con criteri di opportunità (es. condizioni meteo-marine, correnti, etc).
- Ogni campionamento acustico è stato generalmente effettuato a 5 profondità (5, 10, 20, 30 e 50m), con registrazioni di 3 minuti ognuna; in caso di solo ascolto, la durata complessiva del rilevamento era di 10 minuti.
- Durante la settimana sono state campionate le stazioni riportate nella tabella 1, per un totale di **60 minuti di registrazione**.

**Tabella 1. Stazioni acustiche campionate nel corso della settimana
16 marzo – 22 marzo 2013.**

Distanza dalla nave	250m					500m					1000m			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.03.2013					X	X								
17.03.2013*														
18.03.2013*														
19.03.2013*														
20.03.2013*														
21.03.2013*														
22.03.2013		X						X						

*monitoraggio non effettuato per condizioni meteo-marine non idonee

3. MONITORAGGIO ACUSTICO (RUMORE DI CANTIERE): MISURE E RISULTATI

- Normalmente, le misure acustiche hanno riguardato SPLs (sound pressure levels) misurati in dB re. 1µPa, normalizzati alla distanza di 500m ed espressi come:
 1. Mean sound level, mediato sull'intero spettro campionato (5-48.000Hz) al fine di definire e monitorare il **rumore di fondo** (*background noise*), ovvero la somma del rumore biologico e del rumore antropogenico.
 2. Peak sound level: $L_{peak} = 20 \text{ LOG}(p_{peak}/p_0)$ in dB re. $p_0 = 1\mu\text{Pa}$, in ciascuna della 4 bande di frequenza dello spettro (10-100 Hz, 100-1.000 Hz, 1.000-20.000 Hz, 20.000-48.000) alle differenti profondità. Queste misure sono calcolate al fine di definire e monitorare **sia il rumore del traffico di imbarcazioni, sia quello del martello** se presente (*boat traffic and pile driving noise*)
 3. Root Mean Square (RMS) sound level: $L_{rms} = 20 \text{ LOG}(p_{rms}/p_0)$ in dB re. $p_0 = 1\mu\text{Pa}$, nelle prime 3 bande di frequenza dello spettro (10-100 Hz, 100-1.000 Hz, 1.000-20.000 Hz) alle differenti profondità. Queste misure sono calcolate al fine di caratterizzare lo scenario acustico in presenza di **suoni impulsivi quasi - periodici** (*quasi - periodic impulsive sound, i.e. blow rate*)
- Le seguenti soglie sono state considerate come riferimento per il monitoraggio acustico del rumore in relazione all'estensione della EZ (500m dalla nave) per i cetacei (per i dettagli, vedi report tecnico relativo al modello acustico):

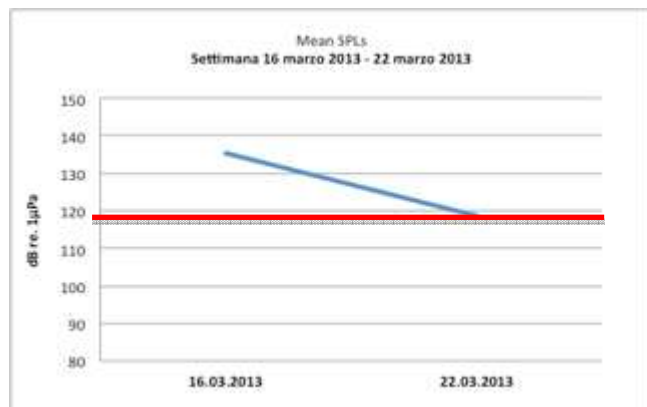
Mean sound level = 120 dB re dB re. 1µPa

$L_{peak} = 180 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa}$

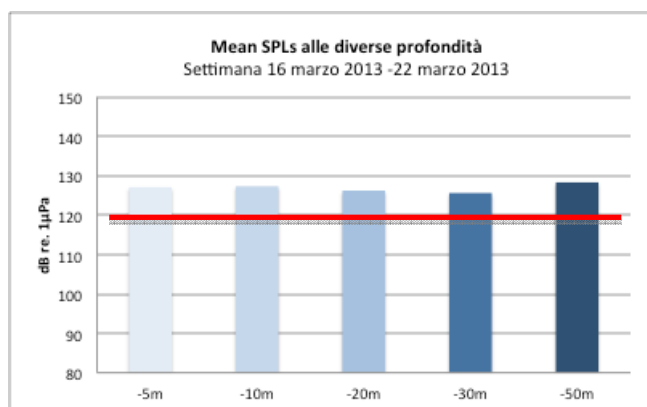
$L_{rms} = 180 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa rms (danni fisici ai cetacei)}$

$L_{rms} = 160 \text{ dB re dB re. } 1\mu\text{Pa rms (effetti comportamentali sui cetacei)}$

- Per quanto riguarda il **Mean sound level**, utile alla rappresentazione del rumore di fondo, il trend della settimana relativo alle 4 stazioni campionate (Tabella 1) è riportato in Figura 3. I valori sono generalmente al di sopra della soglia di 120 dB per la EZ di 1000m dalla nave il giorno 16 marzo, a causa della sovrapposizione del rumore causato dal cantiere e dal notevole dinamismo e movimento dei mezzi navali di lavoro (rimorchiatori, barche a motore, chiatte, etc), nonché dal passaggio dei traghetti.



(a)



(b)

Figura 3. Mean Sound Level: andamento medio dei valori registrati nella settimana (a) e alle diverse profondità (b) (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia).

- Per quanto riguarda i valori di picco (**Peak sound level**), utili alla rappresentazione del rumore provocato dal traffico delle imbarcazioni e dall'attività di cantiere, i valori delle 4 stazioni campionate sono riportati in Figura 4. I valori medi sono entro i 180 dB (soglia per i danni fisici qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave); tuttavia, il giorno 16 marzo, alla stazione 5 a 50m di profondità sono stati registrati valori ampiamente superiori ai 180 dB, e oltre i 160 dB (soglia per effetti comportamentali qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) nella banda di frequenza più bassa (10-100 Hz). La propagazione dei rumori (e quindi la loro percezione) su queste frequenze avviene per lunghe distanze (range 10-25km).
- Il valore di picco molto elevato registrato il 16 marzo alla stazione 5 a 50m di profondità è stato provocato dalla sovrapposizione del rumore prodotto da 3 rimorchiatori e dai lavori della nave SAL (Figura 5), che operavano simultaneamente in una zona molto vicina alla piattaforma di registrazione.

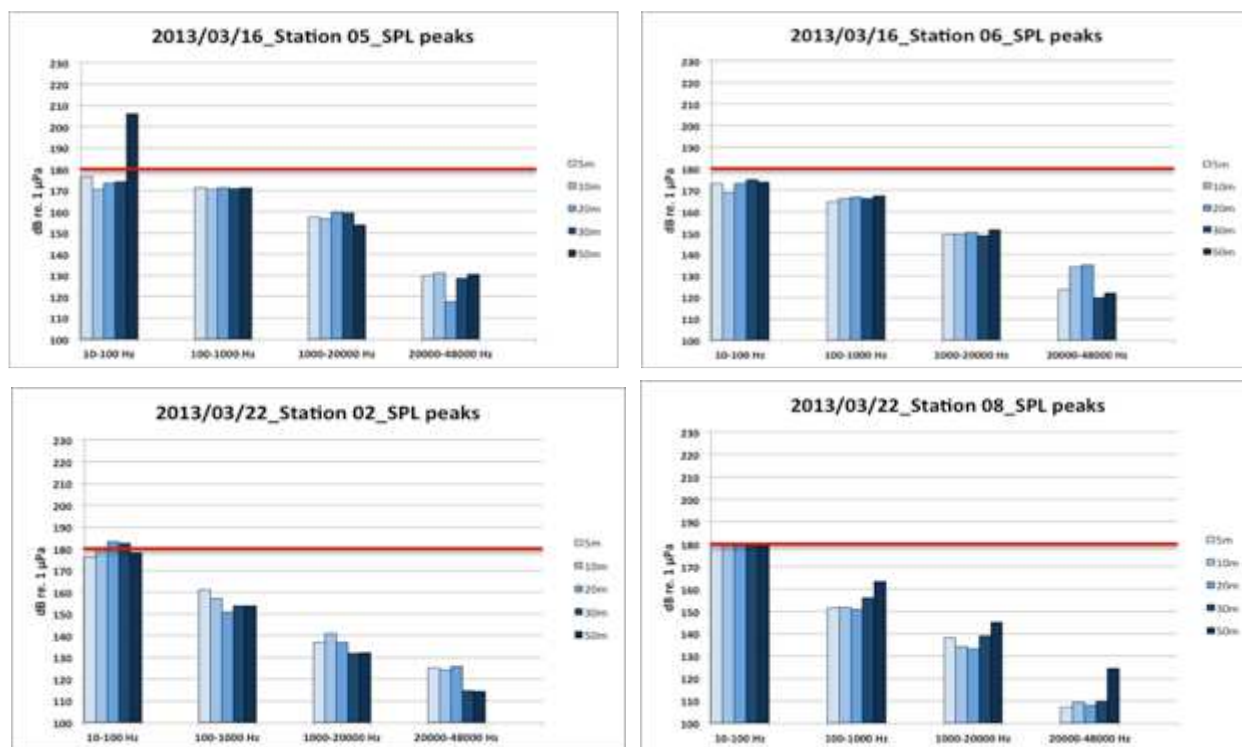


Figura 4. Peak sound level: andamento dei valori alle varie profondità per le diverse bande di frequenza nelle quattro stazioni campionate (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia per i danni fisici ai cetacei).

- Per quanto riguarda i valori di rms (**Root Mean Square** sound level), utili a caratterizzare lo scenario acustico in presenza di suoni impulsivi quasi - periodici come il martello, i valori delle 11 stazioni campionate sono riportati in Figura 5. Escludendo il valore oltre soglia registrati il 16 marzo (vedi paragrafo precedente), sono stati rilevati valori al di sotto dei 180 dB (soglia per i danni fisici qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) e poco al di sopra dei 160 dB (soglia per effetti comportamentali qualora vengano rilevati cetacei nella EZ, ovvero entro il raggio di 1000m dalla nave) nella banda di frequenza più bassa (10-100 Hz).



Figura 5. Rms sound level: andamento dei valori alle varie profondità per le diverse bande di frequenza nelle quattro stazioni campionate (per la zona di esclusione di 1000m dalla nave, la barra rossa rappresenta il valore soglia per i danni fisici ai cetacei).





Figura 6. Operazioni contemporanee dei rimorchiatori e della nave SAL.

4. MONITORAGGIO ACUSTICO (VOCALIZZAZIONI CETACEI): MISURE E RISULTATI

- La rilevazione acustica e visiva di delfini in occasione della detonazione dell'ordigno bellico il 21/11/2012 ha fornito lo spunto per verificare sistematicamente l'eventuale presenza di cetofauna a una distanza almeno due volte superiore all'attuale zona di esclusione (ovvero a una distanza di oltre 2.000 metri dalla nave). Sono state quindi effettuate alcune prove di ascolto e registrazione specifiche lungo il perimetro esterno, sezione nord, del transetto per il monitoraggio visivo nella settimana 24-30 novembre 2012 e sono stati rilevati una serie di suoni di diverse tipologie riconducibili a fischi e click di delfini.
- E' possibile che tale riscontro acustico della presenza di animali nell'area, a una certa distanza dalla zona del cantiere, sia dovuto alla concomitanza di alcuni fattori:
 - traffico marittimo invernale ridotto rispetto ai mesi precedenti
 - attività di cantiere rallentate/discontinue a causa del tempo instabile
 - eventuale disponibilità periodica di risorse alimentari
- E' stato quindi definito un **protocollo di monitoraggio acustico (specifico per i cetacei)** standardizzato in determinate posizioni lontane del cantiere (al fine di ridurre l'intensità del rumore da lì proveniente) per una più puntuale (eventuale) localizzazione acustica dei cetacei potenzialmente presenti, al fine di: 1) integrare il monitoraggio visivo della presenza dei cetacei

- nell'area e 2) arricchire il monitoraggio dei rumori di cantiere con l'acquisizione di informazioni acustiche specifiche sulla possibile (concomitante) presenza di animali nella zona.
- Il metodo di acquisizione dei dati acustici prevede che durante il transetto del monitoraggio visivo a Nord (A-B-C-D-E-F-G-H-I-L), siano effettuate 2 tappe di ascolto/registrazione presso i punti A, F e/o L e durante il transetto a Sud (L-M-N-O-P-Q-R-S-T-U-V) presso i punti V e P (vedi figura 7); tuttavia, a seconda delle condizioni meteo-marine, questo schema generale può subire variazioni.
 - L'idrofono è posizionato a 2 profondità, ovvero a 5 e a 30 metri, gain 20, e ciascuna registrazione ha la durata di 5 minuti.

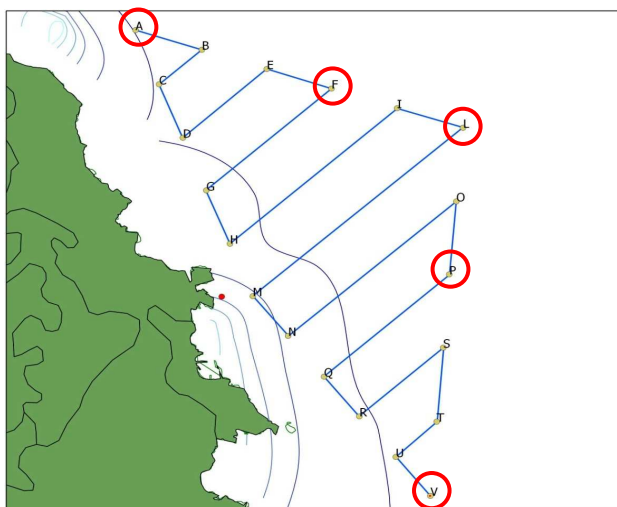


Figura 7. Punti di rilevazione acustica lungo il transetto del monitoraggio visivo.

- La sintesi dei punti campionati acusticamente per la presenza di cetacei in questa settimana è riportata in tabella 2.

Tabella 2.

CETACEAN ACOUSTIC MONITORING					
Stazione #	A	F	L	P	V
16.03.2013	X			X	X
17.03.2013*					
18.03.2013*					
19.03.2013*					
20.03.2013*					
21.03.2013*					
22.03.2013				X	

*monitoraggio non effettuato per condizioni meteo-marine non idonee

- Per quanto riguarda la presenza di cetacei nell'area, durante la settimana **non sono stati registrati suoni riconducibili a queste specie.**

5. MONITORAGGIO VISIVO DEI CETACEI: MISURE E RISULTATI

- Il monitoraggio visivo della presenza dei cetacei nell'area viene generalmente effettuato a occhio nudo da MMO qualificati e certificati a bordo di una imbarcazione dedicata, utilizzando binocoli e apposite schede di avvistamento.
- Questa settimana sono state utilizzate 2 imbarcazioni per il monitoraggio: 'Cerboli' e 'Spirit' (Figura 8).
- Per effettuare il monitoraggio quando lo stato del mare non consente l'uscita della barca è stata opportunamente individuata una postazione fissa (Figura 9), situata a una altitudine di 74m slm.
- Questa settimana **il monitoraggio è stato condotto esclusivamente in mare** (Tabella 3).



(a)



(b)

Figura 8. Piattaforme 'Cerboli' (a) e 'Spirit' (b) utilizzate per le attività di avvistamento cetacei.



Figura 9. Postazione a terra per le attività di avvistamento cetacei (N 42° 21' 53.0" E 010° 55' 00.5")

- Il piano di lavoro prevede che durante la settimana sia quotidianamente osservata in dettaglio l'area dei 500-1000m intorno alla nave e che venga monitorata (a bordo dell'imbarcazione) anche una

zona buffer entro il 2500m; non sono state condotte osservazioni in caso di condizioni meteo-marine tali da non garantire il corretto svolgimento del campionamento e la sicurezza degli operatori.

- In caso del monitoraggio da barca, le rotte seguite includevano: la EZ, le stazioni acustiche da campionare e, nell'ambito del raggio dei 2500m dalla nave, il transetto lineare riportato in Figura 10.

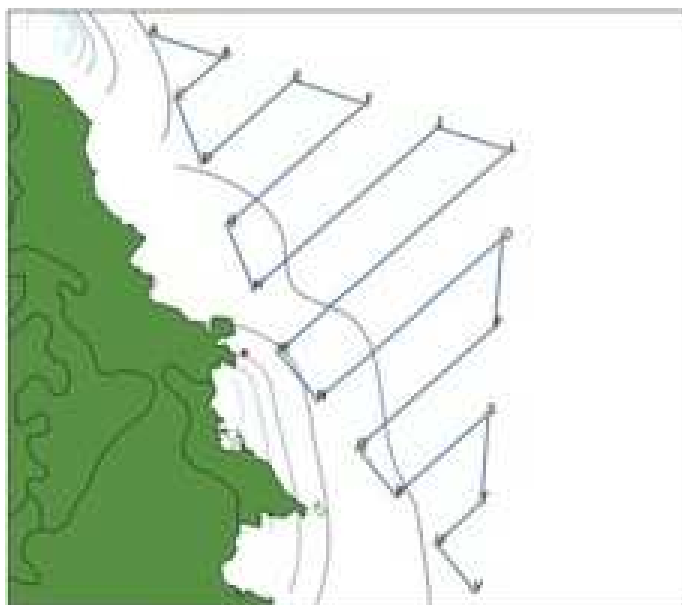


Figura 10. Transetti lineari seguiti durante le attività di avvistamento cetacei.

- La Tabella 3 riporta la sintesi delle informazioni raccolte. Durante la settimana è stata monitorata l'intera area con periodi di osservazione in mare mattutini e pomeridiani, per **un totale di sforzo di osservazione di 752 min e 69,23 km percorsi** (Figura 11).
- **Non è stato effettuato alcun avvistamento nella zona di esclusione né all'esterno.**

Tabella 3. Sintesi dello sforzo di avvistamento e delle condizioni meteo marine nel corso della settimana 16 marzo 2013 – 22 marzo 2013

DATE	TIME		PLACE OF MONITORING		EFFORT (km)	VESSEL SPEED (kn)	VISIBILITY	WIND		SEA STATE	TEMPERATURE		WEATHER
	Start	End	AT SEA	LAND				Speed (Kn)	Direction		AIR	SEA	
16.03.2013	09:13	12:09	X	-	11,70	4	Good	4	45	1	7	13,2	Fair
16.03.2013	15:38	17:32	X	-	11,25	4	Good	3	90	1	10,5	13,7	fair
17.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Moderate	17	135	5	12	12	Cloudy, Lt. Rain Shwrs
17.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Moderate	21,5	135	5	13,7	13,8	Cloudy, Lt. Rain Shwrs
18.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Moderate	19	135	4, 5	13,8	13,7	cloudy
18.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Moderate	10	90	4	14	13,7	cloudy
19.03.2013	09:34	11:35	X	-	14,08	4	Good	9	180	2	14	13,6	Fair
19.03.2013	15:30	16:55	X	-	9,9	4	Good	5	45	1, 2	15	13,6	Fair
20.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Moderate	18	135	4	13,6	13,8	Cloudy, Lt. Rain Shwrs
20.03.2013*	-	-	-	-	-	-	poor	13,5	135	4	12,4	13,8	Cloudy, Lt. Rain Shwrs
21.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Good	12	315	4	13,9	13,6	Fair
21.03.2013*	-	-	-	-	-	-	Good	11	315	4	13,9	13,7	Fair
22.03.2013	09:10	11:15	X	-	13	4	Good	8	90	2, 3	12	13,6	Fair
22.03.2013	15:12	17:23	X	-	9,3	4	Good	8	135	1, 2	15	13,6	Fair

*condizioni meteo-marine non idonee



Figura 11. Rotte seguite durante il monitoraggio visivo in barca (16.03.2013-22.03.2013).

6. GRUPPO DI LAVORO

Surname	Name	Professional Background	Role in the program	MMO certificate
Azzali	Massimo	Acoustic Engineer	Acoustic Expert and data analysis	NO
Mussi	Barbara	Cetologist	GIS Expert and data analysis	YES
Pace	Daniela Silvia	Marine Biologist, Cetologist	Team Supervisor	YES
Vigna	Leonardo	Technician	Data analysis	YES
Borri	Marco	Naturalist, Cetologist	Fieldwork and data collection (ON-SITE)	YES
Suardi	Alessandra	Biologist	Fieldwork and data collection (ON-SITE)	YES

NOTE CONCLUSIVE

- Anche durante questa settimana è stata applicata la zona di esclusione (EZ) di 1000m dalla nave basata sulla nuova attività con *vibratory hammer*+fresa (registrato sul campo il 14 ottobre 2012).
- **Le condizioni meteo-marine hanno limitato le attività di monitoraggio, consentendo la registrazione solo su 4 stazioni.**
- Nessun animale è stato avvistato (o rilevato acusticamente) né nella EZ a 1000m. né nella zona buffer a 2500m monitorata su transetti.
- Come già evidenziato in passato, durante le prossime due-tre settimane, compatibilmente con le condizioni meteo-marine, si effettuerà:
 - 1) il monitoraggio acustico del rumore attraverso l'ascolto e/o la registrazione quotidiana sulle 10 stazioni definite in precedenza secondo il protocollo standard e, eventualmente, sulle altre 4 identificate nel raggio di 1000m dalla nave, fermo restando che ogni qualvolta vengano rilevati

rumori particolari si procederà alla loro registrazione e analisi. Considerando poi i valori elevati di tutte le misure acustiche riscontrati il 16 marzo alla stazione 5 a 50m di profondità a causa dei rumori provocati dalla nave SAL e dai rimorchiatori, sarà dedicata particolare attenzione a situazioni analoghe potenzialmente riscontrabili nell'area.

- 2) il monitoraggio visivo/acustico quotidiano della presenza dei cetacei nella EZ e nella zona buffer con survey in barca e osservazioni da terra; sarà applicato il nuovo protocollo acustico per i cetacei;
 - 3) un eventuale aggiornamento del modello acustico di propagazione attraverso l'inserimento di nuovi parametri e dei risultati delle analisi delle registrazioni sul campo, se sarà necessario definire una nuova zona di esclusione;
 - 4) una verifica delle eventuali strategie di mitigazione dell'impatto del rumore sulle specie di cetacei potenzialmente presenti nell'area (se applicate).
- Poiché la scorsa settimana è stata data l'autorizzazione all'utilizzo di **Green Break** nei prossimi giorni, il nostro team effettuerà le misurazioni in termini di emissioni acustiche durante l'esplosione e il monitoraggio, da parte degli osservatori MMO su mezzo navale, che escluda prima dell'esplosione la presenza di cetacei in area di sicurezza (raggio di 1000 m dal relitto).



Rimozione Costa Concordia Relazione Settimanale

Rev.0

Pag. 36/36

Costa Concordia Wreck Removal 7-day outlook

ID	N Complete	Task Name	Start	Finish	Duration
1885	50%	4.2.1.2 Installation of portside bilge plates	Thu Jan 31, '13	Sun Apr 14, '13	73.00 d
1886	50%	4.2.1.1 P2 plates in girth area	Mon Feb 18, '13	Sun Apr 14, '13	55.00 d
1887	0%	4.2.1.2.2 Install Patch from frame 36 to frame 08	Sat Mar 30, '13	Mon Apr 2, '13	2 d
2016	0%	4.2.1.2.1 Install P5 Bilge radius protection plate (frame 224)	Mon Mar 18, '13	Wed Mar 20, '13	2 d
2017	0%	4.2.1.2.2 Install P5 Bilge radius protection plate (frame 226)	Wed Mar 20, '13	Fri Mar 22, '13	2 d
2021	30%	4.2.1.2.2 Install SB Bilge radius protection plates (frames 116)	Fri Mar 22, '13	Sat Mar 23, '13	1.5 d
2064	0%	4.2.1.5 Heavy P880W Installation	Mon Apr 23, '12	Thu Jul 11, '13	444.5 d
2065	50%	4.2.1.1.5 Weld Flat bars for Spacers P3 on hull	Sat Mar 2, '13	Sat Mar 30, '13	28.00 d
2067	50%	4.2.1.2.5 Weld Flat bars for Spacers P13 on hull	Wed Feb 6, '13	Sat Mar 23, '13	52.00 d



Install Patch from Frame 36 to Frame 08