



# il progetto

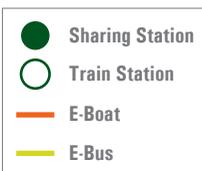
## LIFE FOR SILVER COAST

è stato finanziato nell'ambito del Programma Europeo LIFE+ 2016, una misura che mira a favorire il passaggio verso un'economia efficiente in termini di risorse, con minori emissioni di carbonio e resiliente ai cambiamenti climatici.

Il progetto è coordinato dal **Polo per la Mobilità Sostenibile (POMOS)** della "Sapienza" Università di Roma e coinvolge i territori di **Monte Argentario, Orbetello, e Isola del Giglio**, situati nel territorio Maremma Grossetana. In questo territorio il turismo è uno dei più importanti settori economici; le tre città insieme hanno circa 29.000 residenti ed ospitano fino a 330.000 turisti all'anno.

Oltre ai Comuni coinvolti e al POMOS, il progetto vede la partecipazione di società internazionali come **Enel, Green Action, Newave Italia, Primordial, UNeed.IT** e noti enti di ricerca su trasporti e mobilità, come l'**Università di Firenze**.

### Example of Mobility Services Localisation



il progetto

trasporti

# I trasporti

Un rivoluzionario sistema di mobilità sostenibile interesserà nei prossimi anni l'Isola del Giglio, Monte Argentario e Orbetello. Il progetto si basa sull'utilizzo di **veicoli esclusivamente elettrici** che renderanno comodamente accessibili, specialmente per i turisti, aree non servite dai mezzi pubblici.

**Nuovi battelli** si occuperanno di trasportare gli utenti via mare e all'interno della laguna: due collegheranno Orbetello con le spiagge della Giannella e della Feniglia, altri due le coste dell'Argentario e del Giglio; un **servizio shuttle**, poi, farà spola tra la stazione dei treni di Orbetello e i centri cittadini.

Saranno inoltre a disposizione degli utenti in punti strategici del territorio **city car, scooter elettrici e e-Bikes**. Per la fruizione dei mezzi sarà a disposizione degli utenti il prototipo "**ElectricHub 360**", un'innovativa stazione di bike sharing dotata di pannelli fotovoltaici che racchiuderà nel suo cilindro i mezzi a pedalata assistita, proteggendoli dalle intemperie e dagli atti vandalici.

L'intero parco mezzi sarà corredato da un sistema di ricarica intelligente in grado di soddisfare le esigenze dei veicoli leggeri e di quelli pesanti, adottando soluzioni di alimentazione rapida sia terrestre che acquatica. Alcuni mezzi elettrici, in



particolare i battelli, potranno avvalersi di sistemi di accumulo innovativi, caratterizzati da grande robustezza e durata nel tempo. Le batterie potranno essere alloggiate anche in alcune postazioni di ricarica stand-alone.

Gli elementi comunicheranno tra loro attraverso una **piattaforma di infomobilità**, un luogo virtuale che fornirà informazioni ai gestori e agli utenti, permetterà di acquistare biglietti per usufruire dei servizi e consentirà ai fruitori di lasciare commenti, foto e impressioni relative ai nuovi mezzi. L'intero sistema di mobilità intermodale, inoltre, sarà dotato di una **rete di sensori fissi e mobili** per la raccolta di dati ambientali utile a valutare lo stato di salute del territorio e i miglioramenti apportati. Il progetto si propone di **rendere protagonisti i cittadini e gli operatori locali** che, conoscendo pregi e peculiarità del territorio, sono chiamati, già in questa prima fase ideativa, a **intervenire con suggerimenti e osservazioni** per una migliore riuscita dei servizi proposti.

**Life for Silver Coast**, grazie ai consigli e alle proposte di tecnici e utenti, sarà pienamente operativo nell'estate del 2019. Il sistema prevede una fase di sperimentazione di circa due anni, al termine della quale il servizio entrerà a completo regime e sarà parte integrante del sistema di trasporto pubblico locale.

