



# Comune di Isola del Giglio

Medaglia d'Oro al Merito Civile

Provincia di Grosseto

Il Sindaco

PEC del 28 novembre 2023

Spett.le  
**Assessorato ai Trasporti  
della Regione Toscana**  
c.a.: **Assessore Stefano Baccelli**  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

e, p.c.: Spett.le  
**Settore Trasporti  
della Regione Toscana**  
c.a.: **Dott.ssa Laura Castellani**  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

Oggetto: Nuova gara di cabotaggio marittimo – Ambito Giglio. **Controdeduzioni alla proposta formulata da Regione Toscana.**

Gentile Assessore,

ti ringrazio per la disponibilità offerta dal tuo team nell'assumere le esigenze del nostro territorio insulare. Tuttavia, dopo un'attenta valutazione delle formulazioni ottenute nel corso del nostro ultimo incontro abbiamo accertato una carenza di continuità territoriale che invece viene riconosciuta, giustamente, alle altre isole dell'Arcipelago.

Abbiamo infatti analizzato attentamente i servizi minimi proposti dalla regione per garantire la continuità territoriale nelle isole del Giglio e di Giannutri. La principale criticità è rappresentata dal livello di servizio minimo invernale per il collegamento Isola del Giglio- Porto Santa Stefano: fino al 2012 il vettore pubblico Toremar garantiva 4 partenze giornaliere dall'isola nei periodi di bassa stagione.

A seguito della firma del vigente contratto di cabotaggio, invece, il servizio pubblico ha garantito solo 3 coppie di corse e, al momento, la quarta corsa viene assicurata dalla compagnia privata che utilizza la stessa Motonave del pubblico. Questa corsa aggiuntiva, che, ripeto, prima veniva garantita da Toremar, oggi è gestita a prezzi non calmierati e di propria iniziativa: questo significa che, qualora il privato decidesse di non svolgere più tale corsa, si configurerebbe un'interruzione del servizio di continuità territoriale dalle 9 alle 15 ovvero ben 6 ore lavorative.

Pertanto, (i) **la prima proposta è l'inserimento della corsa MM** (partenza da Porto Santo Stefano intorno alle 11-12 e partenza dal Giglio intorno alle 13-14) **anche nei mesi di bassa stagione**, dato che è indispensabile per garantire il diritto alla mobilità dei residenti.

Inoltre, proponiamo di (ii) **raddoppiare la corsa serale MS** sia il venerdì che il sabato nei mesi di alto traffico

(da giugno a metà ottobre), eliminandola nei mesi di basso traffico.

Occorre peraltro considerare che **la corsa serale MS dovrebbe essere prevista come corsa solo passeggeri**, in quanto nel porto dell'Isola del Giglio al momento mancano le infrastrutture e i presidi di sicurezza, comprese le forze dell'ordine, per consentire un ordinato sbarco di mezzi nelle ore serali.

Ipotizzando la possibilità di (iii) **notevoli sinergie tra le 3 linee, e in particolare tra la linea A5 e A6 o tra la linea A6 e la corsa serale MS della linea A4**, proponiamo inoltre che nella consultazione di mercato si lasci spazio alle imprese di valutare ed eventualmente proporre una ottimizzazione tra linee, garantendo così un miglior servizio ai cittadini e un minore esborso di risorse pubbliche.

Si evidenzia inoltre che, in particolare, (iv) **lo svolgimento delle corse sulla linea A6 e delle corse MS sulla linea A4 dovrebbe essere espressamente consentito anche con mezzi veloci**, come effettuato per la linea "FAST" Piombino-Portoferraio-Cavo.

**Il consolidamento del servizio minimo invernale sulla linea A4 comporta la necessità un aumento delle miglia che rappresentano il servizio minimo da svolgere sulle due isole:**

Linea	Miglia per ogni corsa	Proposta Regione		Proposta Comune		Delta	Delta %
		Tot. corse annue	Tot. miglia annue	Tot. corse annue	Tot. miglia annue		
A4 – Giglio/P.S.S.	11	2668	29348	3076	33836	-4488	-15,29%
A5 - Giannutri - P.S.S.	11	244	2684	244	2684	0	0,00%
A6 - Giannutri - Giglio	8,5	208	1768	86	731	1037	58,65%
<b>Totale</b>			<b>33800</b>		<b>37089,5</b>	<b>-3289,5</b>	<b>-9,73%</b>

Per limitare tale aumento **alleghiamo una tabella riassuntiva delle corse mensili** per le 3 linee dell'Ambito Giglio in cui, contestualmente alle proposte di aumento delle corse, proponiamo di eliminare la corsa serale del venerdì (MS) per la bassa stagione sulla linea A4, anche tenuto conto delle frequenti cattive condizioni meteo serali, e di eliminare una corsa settimanale nei periodi invernali per la linea A6.

Confrontando le proposte mostrateci nel corso della riunione, abbiamo notato che nel nuovo progetto regionale gli ambiti Elba e Capraia rappresentavano un aumento di circa il 20% delle miglia previste sulle stesse rotte dal vigente accordo di servizio, mentre sul Giglio tale aumento si limitava a meno della metà (+9%):

	Attuale	proposta regionale	delta	delta %
Ambito Elba	181773	219009	37236	20,48%
Ambito Capraia	37756	46772	9016	23,88%
Ambito Giglio	30888	33800	2912	9,43%

Tale differenza ci sembra poco motivabile di fronte all'opinione pubblica, soprattutto in relazione all'elevata offerta di corse che già insistono sull'ambito elbano; pertanto, la proposta che presentiamo prevede un aumento delle miglia proporzionale agli altri ambiti dell'Arcipelago:

	Attuale	proposta comune	delta	delta %
Ambito Elba	181773	219009	37236	20,48%
Ambito Capraia	37756	46772	9016	23,88%
Ambito Giglio	30888	37251	6363	20,60%

In attesa della fase di gara vera e propria dove si potranno valutare ulteriori accorgimenti – ad esempio la qualità del naviglio, i controlli sulla regolarità nello svolgimento del servizio o le politiche tariffarie -

contenuti nella mozione approvata dal Consiglio Comunale di Isola del Giglio e inviata ai vostri uffici riguardanti, auspichiamo che si possa accettare la richiesta di mantenere una certa proporzionalità tra i tre ambiti.

Ciò consentirebbe di avere un servizio accettabile in termini di collegamenti, nel rispetto dei Livelli Essenziali dei Trasporti, cioè delle prestazioni e dei servizi che l'amministrazione pubblica è tenuta a fornire a tutti i cittadini in ragione del rispetto di quel diritto alla mobilità richiamato più volte nella nostra Costituzione.

Ringraziando nuovamente per il lavoro che state svolgendo, restiamo a disposizione in caso di necessità di informazioni ulteriori riguardo la nostra proposta.

Cordiali saluti.

**IL SINDACO**  
Sergio Ortelli